

ACUERDO NUMERO 001 DE 1999

"POR MEDIO DEL CUAL SE ADOPTA EL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL DEL MUNICIPIO DE ARMENIA 1999-2006"

EL CONCEJO MUNICIPAL DE ARMENIA, en uso de sus atribuciones Constitucionales y Legales, en especial las conferidas por el artículo 313, numerales 1, 2, 7, 9 y 10 de la Constitución Política; los artículos 41 y siguientes de la Ley 152 de 1994; los artículos 32 y ss. de la Ley 136 de 1994; el artículo 25 de la ley 388 de 1997 y el Decreto Reglamentario 879 de 1998,

ACUERDA:

DISPOSICIONES GENERALES

ARTICULO 1: ADOPCION. Adóptase el presente Plan de Ordenamiento Territorial para el Municipio de Armenia, como instrumento básico para desarrollar el proceso de ordenamiento del territorio municipal, y los procesos de planificación para el período comprendido entre 1999 - 2006.

ARTICULO 2: DEFINICION. El Ordenamiento del Territorio, como proceso social, comprende un conjunto de acciones político administrativas y de planificación física concertadas y coherentes, emprendidas por el municipio para disponer de instrumentos eficaces de orientación del desarrollo en el territorio bajo su jurisdicción y la regulación de la utilización, ocupación, y transformación del espacio físico.

El Ordenamiento del Territorio, se acoge a las estrategias contempladas en el Plan de desarrollo del municipio, en armonía con el medio ambiente y las tradiciones históricas y culturales.

PARAGRAFO. Para todos los efectos el desarrollo se expresa en la calidad de vida de las comunidades, en las posibilidades de acceso a los servicios, en el goce de iguales oportunidades, en la eficacia de la acción, en el libre ejercicio de los derechos ciudadanos, en la tranquila, segura y justa convivencia social. Este horizonte se alcanza sólo a condición de la intervención permanente de la sociedad civil en su formación, consolidación y desarrollo.

Una política de desarrollo se apoya así en actividades de gestión tendientes a fortalecer las condiciones económicas, políticas, culturales, sociales, ecosistémicas, tecnológicas y de ordenamiento territorial que tengan efectos positivos a corto, mediano y largo plazo.

ARTICULO 3: PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL. El Plan de Ordenamiento Territorial que se adopta mediante este acuerdo se define como el conjunto de objetivos, directrices, políticas, estrategias, metas, programas, actuaciones y normas para orientar y administrar el desarrollo físico del territorio municipal y la utilización del suelo, dándole a la planificación económica y social su dimensión territorial.

ARTICULO 4: OBJETO. El Ordenamiento del Territorio Municipal tiene por objeto dar a la planificación económica y social, su dimensión territorial, con un enfoque prospectivo, racionalizando la intervención sobre el territorio y propiciando el desarrollo y aprovechamiento sostenible.

... en cuenta las directrices supramunicipales, relaciones intermunicipales, de metropolización y regionales, las condiciones de diversidad étnica cultural, así como la utilización óptima de los recursos naturales, económicos humanos, para el logro de una mejor calidad de vida.

ARTICULO 5: PRINCIPIOS. El Ordenamiento del Territorio municipal, se fundamenta en los siguientes principios:

1. La función social y ecológica de la propiedad.
2. La prevalencia del interés general sobre el particular.
3. La Distribución equitativa de las cargas y los beneficios.

ARTICULO 6. COMPONENTES DEL PLAN DE ORDENAMIENTO: El Plan de ordenamiento territorial está conformado por tres componentes:

1. **COMPONENTE GENERAL**, constituido por los objetivos, estrategias, y contenidos estructurales de largo plazo.
2. **COMPONENTE URBANO**, constituido por las políticas, acciones, programas y normas para encauzar y administrar el desarrollo físico urbano.
3. **COMPONENTE RURAL**, constituido por las políticas, acciones, programas y normas para orientar y garantizar la adecuada interacción entre los asentamientos rurales y la cabecera municipal, así como la conveniente utilización del suelo.

ARTICULO 7: VIGENCIA DEL PLAN DE ORDENAMIENTO TERRITORIAL El Plan de Ordenamiento Territorial adoptado mediante éste Acuerdo tiene una vigencia mínima equivalente a tres períodos constitucionales de la administración municipal. Se entiende por el primero de éstos el que termina el 31 de diciembre del año 2000 y se asumirá como de corto plazo. El segundo período termina el 31 de diciembre del año 2003 y se asumirá como de mediano plazo. El tercer período termina el 31 de diciembre del año 2006 y se asumirá como de largo plazo.

TITULO I DE LOS OBJETIVOS, POLITICAS Y ESTRATEGIAS

ARTICULO 8. OBJETIVOS PARA EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL.

OBJETIVO GENERAL: Ordenar el territorio de forma integral y armónica con sus diferentes atributos y dimensiones, buscando la complementariedad entre las dinámicas territoriales y poblacionales, en correspondencia con el pacto colectivo ciudadano, a través del ejercicio prospectivo y de planificación sectorial articulándose al plan de desarrollo, que permita elevar la calidad de vida y de gobernabilidad del municipio de Armenia.

OBJETIVOS ESPECIFICOS:

- 1o. Fortalecer el proceso de descentralización municipal y local, la conformación del área metropolitana y de la ciudad - región.
- 2o. Implementar en términos ágiles y modernos la gestión político-administrativa del territorio y sus gentes.

ARTICULO 9. POLITICAS PARA EL ORDENAMIENTO TERRITORIAL.

1a. POLITICA AMBIENTAL: En el marco del desarrollo humano sostenible, se busca una relación armónica entre las tendencias del desarrollo y el sistema natural, que permita el uso de los recursos naturales en relación con su capacidad, teniendo en cuenta que la población no sólo debe sobrevivir sino también garantizar una vida satisfactoria para la generación futura.

2a. POLITICA PARA EL USO DEL SUELO: Está orientada a delimitar, manejar, conservar y preservar los suelos urbanos, de expansión, rurales, suburbanos y de protección según sus aptitudes y clasificaciones, dentro de la vocación de desarrollo de Armenia.

3a. POLITICA PARA EL ESPACIO PUBLICO Y EL EQUIPAMIENTO COLECTIVO: Está orientada a racionalizar y armonizar las relaciones entre los ciudadanos y su territorio, consolidando la red de parques, equipamientos y espacios; bajo el criterio de conservar su patrimonio cultural y natural, para humanizar el municipio.

4a. POLITICA PARA LA VIVIENDA Y EL DESARROLLO URBANO Y RURAL DEL MUNICIPIO: Está orientada a racionalizar el uso y ocupación del espacio, con el desarrollo de programas de vivienda social y de mejoramiento integral, complementando el desarrollo del municipio, respetando el paisaje que le es propio e identifica al municipio, mitigando las posibilidades de riesgo y amenaza, con el objetivo de armonizar sus condiciones físicas y naturales.

5a. POLITICA PARA EL SISTEMA VIAL, DE TRANSPORTE Y TRÁNSITO: Está orientada a estructurar un sistema vial ágil, armónico y moderno, que conecte integral y fluidamente el municipio y sus procesos de conurbación, que racionalice el transporte, respete al peatón y lo caracterice como un municipio eficiente en calidad y servicio.

6a. POLITICA PARA LOS SERVICIOS PUBLICOS: Está orientada hacia la modernización de los servicios, aumentando los niveles de suministro en cantidad y calidad, mejorando la gestión institucional; para contribuir a elevar la calidad de vida de los habitantes de Armenia que facilite la productividad y la competitividad del municipio.

ARTICULO 10: ESTRATEGIAS DE MEDIANO PLAZO PARA EL MANEJO DE LA TOTALIDAD DEL TERRITORIO

A. TERRITORIO URBANO: Se establecen las siguientes estrategias:

1. Mejoramiento de la calidad ambiental.
2. Mitigación de los riesgos naturales en las zonas de protección de recursos naturales
3. Evaluación y monitoreo de la Amenaza Sísmica Local y Regional

Manejo integral y reutilización de residuos sólidos que trascienda la identificación de sitios para la disposición final.

negativos y orienten hacia el desarrollo sostenible.

7. Incentivo para la declaración y establecimiento de áreas para la protección de la representatividad ecológica.

8. Reorientación del proyecto "Armenia el Guadual más grande del mundo"

9. Reestructuración de la Red Vial Básica.

10. Implementación de Unidades Articuladoras de Servicio como oferentes de Infraestructura para recreación, seguridad social, educación e investigación entre otras.

11. Humanización del centro del Municipio.

12. Apoyo a las acciones tendientes a la formulación de los planes de vida de las etnias en el municipio.

13. Implementar acciones tendientes a lograr la eficiente prestación de los Servicios Públicos Domiciliarios.

14. Identificar y evaluar la vulnerabilidad sísmica de las edificaciones clasificadas como indispensables y de atención a la comunidad.

B. TERRITORIO RURAL. Se establecen las siguientes estrategias:

1. Incorporación de criterios de sostenibilidad, orientación y localización para los sistemas productivos.

2. Fortalecimiento del Plan Agropecuario Municipal e Implementación del Sistema de Información Agropecuario.

3. Mitigación de los riesgos naturales.

4. Promoción de Unidades Asociativas agrarias en sus tres modalidades (estatal, mixta y privada) para la producción económica, desarrollo humano y dotación de infraestructura para la recreación, seguridad social, educación e investigación.

5. Implementación de un modelo de ocupación del suelo rural que disminuya o prevenga los impactos ambientales negativos y oriente así el desarrollo sostenible.

6. Mejoramiento de la situación actual de los ecosistemas y la biodiversidad, y potenciar u optimizar su aprovechamiento para que se incorpore en los procesos de desarrollo social y económico.

7. Incentivo para la declaración y establecimiento de áreas para la protección de la representatividad ecológica.

8. Revisión de la producción forestal en las zonas de protección de recursos naturales del suelo rural.

9. Diferenciación de áreas para la urbanización campestre, zonas agroindustriales y de bienes y servicios.

10. Concertación, formulación y ejecución de Planes de Ordenamiento en cuencas hidrográficas para el mantenimiento y mejoramiento de disponibilidad de agua en las fuentes de abastecimiento.

12. Apoyo a las acciones tendientes a la formulación de los planes de vida de las etnias en el municipio.

13. Implementar acciones tendientes a lograr la eficiente prestación de los Servicios Públicos Domiciliarios.

14. Formulación del Plan Alternativo de Desarrollo Rural.

ARTICULO 11: ESTRATEGIAS DE MEDIANO Y LARGO PLAZO PARA EL ORDENAMIENTO DEL TERRITORIO MUNICIPAL.

FIGURA 2: En el largo plazo la división del territorio municipal deberá formularse

1. Adopción de un nuevo Patrón de Ordenamiento Territorial para el municipio, utilizando los elementos físicos naturales de las cañadas y microcuencas como estructurantes del desarrollo urbano y rural.

1. Democratización de la dimensión territorial del municipio.

2. Humanización del municipio, tanto en los espacios urbanos como rurales.

4. Posicionamiento de la dimensión ambiental como un factor de desarrollo para lo cual debe ser incorporada como un elemento estructurante en los procesos de planificación, tal que soporte y garantice la sostenibilidad de las actividades, programas y proyectos de desarrollo sobre el territorio.

5. Aplicación de criterios ambientales para los procesos de ocupación, aprovechamiento, manejo del suelo y los recursos naturales.

6. Implementación sistemática de la planificación territorial.

7. Articulación de la planeación socio-económica con los procesos de ordenación del territorio.

8. Orientación, restricción, estructuración y definición del desarrollo de usos urbanos, de expansión, rurales, suburbanos y de protección.

9. Consolidación y creación de ejes viales principales que garanticen la comunicación subregional, regional, la fluidez vehicular y la estructuración en torno a ellos de las diversas actividades urbanas y suburbanas.

10. Implementar acciones tendientes a lograr la eficiente prestación de los Servicios Públicos Domiciliarios.

Área total del suelo de Expansión 298.1 Hectáreas.

TITULO II

FIGURA 3: La incorporación de este suelo al perímetro urbano está condicionada a que cuente con infraestructura de energía, acueducto y alcantarillado.

DE LA CLASIFICACION DEL SUELO

ARTICULO 12. CLASES DE SUELO. El Plan de Ordenamiento Territorial clasifica el suelo para el municipio en suelo urbano, suelo de expansión urbana, suelo rural. Al interior de éstas clases se establece las categorías de suburbano, y de protección.

ARTICULO 13. SUELO URBANO: Está constituido por las áreas del municipio demarcadas en el Acuerdo 034 de 1994 y en las normas que lo modifiquen o sustituyan, destinadas a usos urbanos, que cuentan con infraestructura vial y redes primarias de energía, acueducto y alcantarillado, posibilitándose su urbanización y edificación según

PARAGRAFO 1: El área de la Cabecera Corregimental del Caimo. Está delimitada por las siguientes coordenadas georeferenciadas:

Desde el punto No. 1 ubicado en la vía Caimo - Edén E. 1.152.100 N. 987.000 y continuando hasta el punto No. 2 E. 1.152.100 N. 987.000 y de allí en sentido sur continuando por la acequia (conducción de aguas) hasta el punto No. 3 E. 1.151.700 N. 986.150 finca el Bosque. Continuando en sentido occidental hasta la vía de penetración carretable Vereda Cristales punto No. 4 N. 1.151.650 E. 986.150 y continuando al punto No. 5 N. 1.151.100 E. 986.500 Vía Regional Tramo Caimo - Edén y de allí por la vía hasta el punto de partida No. 1. Con un área de 36 Hectáreas de Cabecera Corregimental.

PARAGRAFO 2: En el largo plazo la división del territorio municipal deberá formularse en los términos de la ley 136 de 1994, o las normas que la sustituyan, teniendo como base el patrón de ordenamiento propuesto en la estrategia número uno de mediano plazo del Plan de Ordenamiento territorial 1999-2006, artículo 10 de éste Acuerdo. Entre tanto la división territorial contenido en el Acuerdo No. 07 de 1997, queda vigente.

ARTICULO 14. SUELO DE EXPANSION URBANA: Es el comprendido por aquella porción del territorio municipal que se habilitará para el uso urbano durante la vigencia de mediano plazo del Plan de Ordenamiento Territorial. El Suelo de expansión urbana en el municipio, se delimita así:

Sector San Juan: Area delimitada por el perímetro demarcado por las coordenadas georeferenciadas, así: Desde el punto 45 Avenida Centenario retirado 150 metros lado oriental, E 1.159.508 N 998.129 y de allí sector Vereda Tigreros punto 84 1.158.840 E 996.090 N. Hasta el punto 47 E 1.158.551 996.324 N, continuando por la Quebrada La Florida aguas arriba hasta el punto de partida. Con una capacidad superficial de 111.5 hectáreas.

Sector La Maravilla, Primavera, La Patria: Area delimitada por el perímetro demarcado por las siguientes coordenadas georeferenciadas así: Punto 34 sector Occidental aledaño al Barrio La Esperanza E. 1.154.353 N. 994.863, Punto 49 en el Barrio La Patria E. 1.153.904 N. 994.415, de allí al punto 53 límites finca La Maravilla E. 1.153.316 N. 994.429, Punto 50 Finca La Maravilla E. 1.152.551 N. 993.642, Punto 51 predios contiguos a MERCAR E. 1.151.399 N. 982.900 continuando a una distancia de 200 metros de la perimetral del café se regresa al punto No. 34, con una capacidad superficial de 150.6 Hectáreas.

Sector Puerto Espejo: Area delimitada por el perímetro demarcado desde el punto No. 53 E. 1.151.991 N. 991.947, continuando con el Punto 73 E. 1.151.330 N. 991.217 hasta el Punto No. 54 con una distancia de 150 metros de la Perimetral del Café E. 1.151.157 N. 991.183 y de allí al punto de partida No. 53. Con una capacidad superficial de 36 hectáreas.

Area total del suelo de Expansión 298.1 Hectáreas.

PARAGRAFO: La incorporación de éste suelo al perímetro urbano está condicionada a que cuente con infraestructura de espacio público, vial, y redes de energía, acueducto y alcantarillado.

ARTICULO 15. SUELO RURAL: Constituye ésta categoría los terrenos no aptos para el suelo urbano, por razones de oportunidad o por su destinación a usos agrícolas, ganaderos, forestales, de aprovechamiento de recursos naturales y actividades análogas.

Area delimitada entre el perímetro municipal y los límites demarcados por los perímetros de expansión urbana, perímetro urbano, contiene al interior las áreas del suelo suburbano, su demarcación es la contemplada en el Decreto 039 de enero 18 de

ARTICULO 16. SUELO SUBURBANO: Constituye éste suelo las áreas ubicadas dentro del suelo rural, en las que se mezclan los usos del suelo y las formas de vida del campo y la ciudad, diferentes al área de expansión, que pueden ser objeto de desarrollo con restricciones de uso, intensidad, y densidad garantizando el autoabastecimiento en servicios públicos domiciliarios, conforme a lo establecido en la Ley 99 de 1993, y la Ley 142 de 1994.

Eje Edén: área limitada por vía Armenia - El Edén, perteneciente a la microcuenca Cristales y una porción de terreno a la microcuenca Los Naranjos. Desde el punto de coordenadas No. 74

1.152.138 E. 990332 N. continuando con el Punto No. 73 1.151.330 E 991.217 N. Punto 54 1.145.157 E. 991.108 Punto 65 1.151.899 E. 990.098 N. Punto 66 1.150.105 E. 989.323 N. Punto 67 1.143.236 E 933.975 N. Punto 68 1.148.165 E 988.106 N. entrada al aeropuerto El Edén, Punto 104 1.145.765 E. 985.905 N. Punto 103 1.143.466 E. 985.811 N. Punto 102 1.147.360 E. 985.335 N. Punto 101 1.143.182 E 985.889 N. Punto 100 1.149.332 E: 987.303 N. Punto 99 1.150.440 E. 988.669 N. Punto 98 1.151.403 E 998.142 N. Punto 96 151.403 E. 988.142 N. Punto 97 1.152.113 E. 989.341 N.

Eje Pueblo Tapao: Area limitada por la vía Armenia Pueblo Tapao, margen derecha e izquierda sentido sur de la microcuenca las Camelias, desde el Punto 53 1.150.373 E. 990.339 N. Punto 52 1.143.154 E 931.080 N. Punto 61 1.149.094 E. 991.370 N. Punto 60 1.150.001 E. 991.439 N. Punto 59 1.131.031 E. 991.877 N.

Eje Montenegro: Area limitada por la vía Armenia - Montenegro perteneciente a las microcuencas Camelias y Armenia desde el Punto 54 1.151.025 E..992.718 N. Punto 55 1.149.818 E. 993.343 N. Punto 56 1.149.347 E. 993.050 N. Punto 57 1.149.571 E. 992.233 N.

Estas áreas tienen una extensión de 701 hectáreas brutas.

ARTICULO 17. SUELO DE PROTECCION: Está constituido por las zonas y áreas de terreno localizados dentro de cualquiera de las anteriores clases que por sus características geográficas, paisajísticas o ambientales o por formar parte de las zonas de utilidad pública para la ubicación de infraestructuras para la provisión de servicios públicos domiciliarios o de las áreas de amenazas y riesgo no mitigable para la localización de asentamientos humanos, tiene restringida la posibilidad de urbanizarse. Conforme a la zonificación ambiental establecida en el Plan de Ordenamiento Municipal este suelo se conforma por las zonas de fragilidad ecológica y de protección de recursos naturales.

TITULO III

USOS GENERALES DEL SUELO Y PARAMETROS PARA AREAS DE CESION

ARTICULO 18. APTITUD DE LOS USOS DEL SUELO.

Entiéndase como las condiciones favorables o no de desarrollar la ocupación y uso de una actividad socioeconómica en un suelo determinado.

La calificación de los usos de acuerdo a esa aptitud se hace teniendo en cuenta su cubrimiento, impacto, frecuencia o intensidad. Definiéndose tres tipos:

1. Uso permitido. Es aquel que puede darse en cualquier predio sin restricción alguna.

impacto ambiental negativo no puede darse en una determinada área de la ciudad.

3. Uso restringido. Es aquel que por su impacto social negativo y/o impacto ambiental con una intensidad de saturación puede afectar negativamente y por lo tanto requiere de un análisis previo para determinar si puede ser o no permitido.

ARTICULO 19. USOS GENERALES DEL SUELO: Para efecto de la clasificación de los usos en los suelos urbano, rural, suburbano, y de protección se adopta la siguiente categorización y su correspondiente codificación.

SUELO URBANO:		U
Residencial		U.R.
Industrial		U.I.
Comercial		U.C.
Servicios comunitarios		U.S.C.
Servicios		U.S.
Protección ambiental		U.P.A.
SUELO RURAL:		R
Agrícola		R.A.
Pecuario		R. P
Asentamiento poblacional concentrado		R.A.P.C.
Forestal		R.F.
Agroforestal		R.A.F.
Producción agroindustrial		R.P.A.I.
Protección Ambiental		R.P.A.
SUELO SUBURBANO:		S
Forestal		S.F.
Pecuario		S.P.
Agrícola		S.A.
Agroindustrial		S.A.I
Piscícola		S.P.
Residencial		S.RES.
Institucional		S.INS
Industrial		S.I.
Recreacional		S.R.
Servicios		S.S
Protección Ambiental		S.P.A.
SUELO DE PROTECCION:		P
Jardines, y viveros		P.J.V
Bosques, relictos y fragmentos		P.B.R.F.
Humedales		P.H.
Reservas naturales de la sociedad civil		P.R.N.S.C.
Infraestructura de Servicios Públicos		P.S.P.

PARAGRAFO 1: La norma general establecida en éste artículo, será objeto de revisión a iniciativa del Consejo Consultivo de Ordenamiento cuando la dinámica en los usos del suelo en el municipio así lo requiera.

PARAGRAFO 2: Los usos para el suelo de expansión urbana están categorizados como usos del suelo rural, hasta que sean incorporados al perímetro urbano.

ARTICULO 20: ESPECIFICACIONES DE LAS CESIONES URBANISTICAS.

Toda persona natural o jurídica que realice cualquier proceso de parcelación, desenglobe, urbanización o construcción, en predios mayores de 6400 metros, cederá al municipio en forma gratuita y mediante escritura pública debidamente registrada el 17% del área neta urbanizable del terreno descontándose previamente las áreas del plan vial y áreas de protección requeridas. Su distribución será así: el 7% del área neta urbanizable del terreno para equipamiento colectivo municipal, en un solo globo de terreno predeterminado, en el plano de usos del suelo, que forma parte integrante de este Acuerdo, y el 10% del área neta urbanizable del terreno para áreas comunales y áreas verdes de la urbanización, en un solo globo de terreno, cuya localización será orientada por el Departamento Administrativo de Planeación Y Evaluación Municipal.

En caso de efectuarse una Unidad de Actuación Urbanística, si las áreas de cesión obligatorias a entregar al municipio, para la construcción de equipamiento colectivo y sistema vial superan el porcentaje de área que deberían entregar conforme a lo dispuesto en el inciso anterior, deberá entregarse el excedente para la conformación de espacio público, el cual se distribuirá proporcionalmente entre los propietarios que intervengan en dicha actuación.

Se entiende que el área de cesión de un predio se otorga a favor del municipio una sola vez, es decir en el momento de ejercer alguna acción sobre el predio, como desenglobe urbanización, parcelación o construcción, la cual se debe registrar en el folio de matrícula inmobiliaria del terreno de mayor extensión.

Los nuevos propietarios de predios desenglobados, del terreno de mayor extensión, no tendrán que ceder área alguna al municipio, al momento de realizar alguna acción urbanística, siempre y cuando demuestren que ya fue entregada al municipio por escritura pública en el momento de desenglobar el globo mayor y que no se está aumentando las densidades poblacionales que se permitían cuando se hizo la cesión.

PARAGRAFO 1 : Las áreas de cesión se entregarán bajo las siguientes consideraciones:

- El pago de dicha área de cesión se realizará siguiendo las recomendaciones de la Ley 09/89, y será el Departamento Administrativo de Planeación y Evaluación Municipal o quien haga sus veces, el que determine la localización, de acuerdo a la conveniencia que ésta represente para el municipio, en correspondencia con las determinaciones de localización de los servicios comunitarios.
- En caso de que la localización del área de cesión no sea recomendable para el sector y el municipio, su cancelación podrá ser en dinero, liquidado según avalúo, efectuado por la Lonja de Propiedad Raíz, o el Instituto Geográfico Agustín Codazzi, éste entrará en el FONDO ROTATORIO DE ÁREAS DE CESIÓN, creado con destinación específica para la adquisición de terrenos para disfrute público y para las compensaciones en tratamientos de conservación. - El área de cesión podrá entregarse en otro predio siempre y cuando su valor sea equivalente y su localización sea de beneficio para el municipio previo visto bueno del Departamento Administrativo de Planeación y Evaluación Municipal.
- El área de cesión podrá entregarse en otro predio siempre y cuando su valor sea equivalente y su localización sea de beneficio para la ciudad previo visto bueno de la Secretaría de Ordenamiento y Desarrollo Urbano.
- El municipio de Armenia, exigirá por intermedio de la Secretaria de Ordenamiento y Desarrollo Urbano, la verificación de la entrega de las áreas de cesión, en el momento de otorgar paz y salvos de venta.

- Para conjuntos cerrados se cederá un 15% de área neta urbanizable al municipio, que pasarán al Fondo Rotatorio o en las áreas predeterminadas por el municipio. Su distribución será así: el 6% del área neta urbanizable del terreno para equipamiento colectivo municipal, en un solo globo de terreno predeterminado, en el plano de usos del suelo, que forma parte integrante de éste Acuerdo, y el 9% del área neta urbanizable del terreno para áreas comunales y áreas verdes de la urbanización, en un solo globo de terreno, cuya localización será orientada por el Departamento Administrativo de Planeación Y Evaluación Municipal.

PARAGRAFO 2: Los parámetros aquí establecidos no se aplicarán a programas de vivienda de interés social. Las áreas de cesión para éste tipo de vivienda serán objeto de reglamentación dentro de los seis (6) meses siguientes a la entrada en vigencia de este Acuerdo.

TITULO IV DE LOS SISTEMAS ESTRUCTURANTES DEL TERRITORIO MUNICIPAL

ARTICULO 21. SISTEMA VIAL, DE TRANSITO Y TRANSPORTE: Con objeto de establecer un Plan Vial, de Tránsito y de Transporte acorde a los requerimientos de la Ciudad, se acogen los lineamientos contemplados en el Acuerdo 062 de 1995, que adopta el Plan Vial del Municipio y los Acuerdos que lo modifiquen, adicionen o sustituyan, en lo relativo al área urbana. En concordancia con lo establecido en los atributos y dimensiones contemplados en el Plan de Ordenamiento Territorial. Se enuncian los siguientes Programas y Proyectos a corto, mediano y largo plazo:

A. SISTEMA VIAL:

1. AREA URBANA:

A. CORTO PLAZO:

Integración de la malla vial mediante las siguientes vías:

En el Centro y Norte:

- Construcción Complejo Vial La Cejita.
- Construcción del Anillo Vial Central, conformado por la Avenida República de Líbano, Avenida del Arriero tramo I y II.
- Construcción de la Avenida Buenos Aires
- Construcción de la Avenida 14 de Octubre Tramo I (Entre la Cra 23 - ICBF y el Coliseo del Café).
- Mercedes del Norte-Niagara Bajo
- Intersección Barrio Quindío-Barrio Recreo
- Conformación de la Avenida Montenegro mediante la ampliación de la Calle 30, entre las Carreras 21 y Avenida del Occidente.
- Integración vial entre el sector de la Urbanización Palmas de Sorrento con el Barrio Nueva Cecilia (Aproximadamente 150 m solución a la intersección entrada al Coliseo del Café).

En el Sur:

- Construcción de la Avenida Tigreros y su ramal de entrega a la Avenida del Occidente.
- Estudio y diseño de la Avenida Montecarlo.

En el Occidente:

- Estudio y diseño de la Avenida Perimetral del Café Tramos I y II, referenciando su trazado a las áreas ya cedidas.
- Estudio y diseño de vías prioritarias de acuerdo con las necesidades de la comunidad. (Conexiones barriales).

A MEDIANO PLAZO:

Se plantea la construcción de las siguientes vías:

- Avenida La Estación
- Avenida del Arriero II y III
- Avenida Primero de Mayo
- Ampliación Carrera 20 entre las Calles 9 y 19.
- Avenida Circunvalar del Coliseo.
- Empalmes de la Carrera 15 entre la Avenida Las Palmas y la Calle 24N
- Avenida del Alcázar (Ramal de entrega a la Calle 9N)
- Ampliación de la Avenida 19 entre la Glorieta de la Avenida Las Palmas y la Glorieta Tres Esquinas.
- Ampliación de la Carrera 18 entre la Calle 1 y la Glorieta Tres Esquinas.
- Ampliación de la Avenida Bolívar entre el Parque Los Fundadores y la Glorieta Vásquez Cobo.
- Ampliación de la Avenida Vicente Giraldo
- Ampliación de la Calle 48 entre la Carrera 18 y la Intersección con la Avenida del Occidente.
- Ampliación de la Calle 50 entre la Carrera 18 y el límite con el perímetro urbano en el sector del Pueblo Tapao.
- Avenida La Clarita.
- Avenida Perimetral del Café Tramos I y II.
- Avenida del Occidente.
- Estudio de la Avenida del Río, la cual estará sujeta al proceso de metropolización con el municipio de Calarcá.

A LARGO PLAZO:

Se plantea la construcción de las siguientes vías:

- Avenida Montecarlo
- Avenida Poporo Quimbaya
- Avenida Las Palmas entre la Avenida 14 de Octubre y la Avenida del Arriero, tramo III
- Avenida 14 de Octubre entre la Calle 23 y la Urbanización Villa Liliana.
- Continuación de la Carrera 12 entre la Calle 12 y la Calle 10
- Avenida Piamonte
- Avenida de Los Congresistas
- Avenida Santander
- Avenida San José
- Avenida Palma de Cera
- Avenida Granada
- Avenida Los Álamos
- Avenida La Colonia
- Avenida 19N entre la Avenida Bolívar y la Avenida Centenario
- Avenida Perimetral del Café Tramo III y IV
- Vía a San Juan
- Avenida Yulima

Además de los anteriores proyectos viales, el Municipio deberá desarrollar la infraestructura que se requiere para la puesta en marcha del Sistema Masivo de Transporte de Pasajeros mediante la construcción de las estaciones de transferencia según los ejes estructurantes descritos en los documentos técnicos de soporte: La Tebaida - Circasia: Línea A y Montenegro - Calarcá: Línea B.

2. AREA RURAL:

A CORTO PLAZO:

Se plantea la construcción de las siguientes vías:

- Variante de Occidente entre la Escuela Santa Rita y el Club Bonanza.
- Ampliación Puerto Espejo - Puente Pueblo Tapao
- Tramo El Caimo - Cristales - Aeropuerto
- Ampliación continuación Avenida Vicente Giraldo entre el límite del perímetro urbano y Granada
- Pavimento Niágara - Circasia
- Pavimento Arenales - La Secreta

A MEDIANO PLAZO:

Se plantea la construcción de las siguientes vías:

- Pavimento La Patria - Escuela Santa Rita
- Pavimento Puerto Espejo - El Espejo
- Pavimento Trocaderos - Porvenir
- Pavimento Comfenalco - El Zara
- Pavimento Granada - Laurel
- Pavimento Vía Club Campestre - Primavera Aeropuerto

A LARGO PLAZO:

Conexión, ampliación y pavimentación de la malla vial restante, tanto en tramos como ramales.

B. SISTEMA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE:

1. AREA URBANA:

Se establece la consolidación de programas de ingeniería de tránsito de lo cual se desprenderán subprogramas como los descritos a continuación:

- De reestructuración del sistema de rutas de transporte urbano y de influencia
- De reorganización de paraderos para rutas urbanas y paradas de transición para rutas de influencia
- De actualización de los estudios de Origen - Destino del Plan Vial y de Transporte de 1995, los cuales están vigentes hasta el año 2000.
- De reorganización de la Paridad Vial
- El fortalecimiento de las actuales empresas de transporte urbano de buses, busetas y taxis
- De señalización Horizontal, Vertical y de Piso en los niveles informativo, preventivo y reglamentario.
- De definición de carriles de SOLO BUS
- De actualización de nomenclatura urbana

- De educación ciudadana enfocada al buen uso del espacio público
- De consolidación del Centro de Diagnóstico Automotor
- De consolidación de áreas de parqueo
- De consolidación de zonas amarillas y reorganización de zonas azules
- De reubicación y modernización del actual sistema de semáforos
- De racionalizar el uso del parque automotor, incentivando el empleo de vehículos cuya operación sea efectuada por medio de combustibles de bajo grado de emisión.
- De uso de taxis que operan actualmente con carácter colectivo
- De consolidación de centrales de carga, centros de acopio y de parqueo de vehículos pesados.
- De estructuración del Sistema de Transporte Colectivo Unico de Pasajeros para las rutas de influencia (proveniente de los municipios conurbados) y el Sistema de Transporte Masivo de Pasajeros dentro del área urbana.
- De consolidación de la terminal interveredal
- De estudio de relocalización del terminal intermunicipal de pasajeros
- De información vial y de transporte

1. AREA RURAL:

- Se adelantarán programas de señalización y demarcación que permitan hacer un uso racional de la malla vial.
- Adelantar el estudio de origen y destino de pasajeros y productos agrícolas provenientes del área rural del municipio y de las áreas conurbadas.
- Plan de adecuación y modernización del Aeropuerto El Edén y su área de influencia para articularlo con las propuestas de desarrollo económicas del ente territorial identificadas por el Plan de Ordenamiento Territorial.

PARAGRAFO: La Administración Municipal presentará en un plazo no mayor de 12 meses contados a partir de la vigencia de este Acuerdo, el proyecto de Acuerdo que actualice el Plan Vial de Transporte del Municipio, adoptado mediante Acuerdo 062/95. En razón al cumplimiento de la vigencia de los estudios de Ingeniería de Tránsito del mismo en el año 2000.

ARTICULO 22. SISTEMA DE SERVICIOS PUBLICOS DOMICILIARIOS: Las condiciones de la prestación de los Servicios Públicos Domiciliarios apuntarán a lograr la sostenibilidad con criterios de calidad, cobertura, continuidad, cultura, cantidad, capacidad de gestión y costo.

El costo de la prestación del servicio será el regulador del crecimiento urbanístico, estando este determinado por la complejidad de la infraestructura necesaria para servir a un sector específico y las estipulaciones de la Ley, supervisadas por las Comisiones Reguladoras y la Superintendencia de Servicios Públicos.

RECOLECCIÓN Y TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES:
El Plan de Ordenamiento establece la necesidad de fortalecer y consolidar las Empresas Prestadoras según lo dispuesto en la Ley 142 de 1994.

Las Estrategias Generales para garantizar la adecuada prestación de los Servicios Públicos, son:

- Elaborar el Estatuto de Servicios Públicos Domiciliarios, con el objetivo de orientar y reglamentar las actuaciones de las empresas prestadoras.
- Impulsar el uso racional de los recursos, el manejo eficiente de los sistemas, el fortalecimiento de las relaciones con el usuario y las garantías de calidad de las infraestructuras.

- Promover la gestión investigativa y tecnológica del sector, la transferencia tecnológica y el desarrollo del talento humano calificado.

Los PLANES propuestos son:

- Actualización del Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado
- Ajuste del Plan de Descontaminación
- Diseño del Plan de Gestión de Residuos Sólidos.

Los PROGRAMAS para asegurar la prestación del servicio, en el corto plazo, son:

- Ejecutar el Plan de Ordenamiento de la Cuenca del Rio Quindío, de acuerdo a las directrices de la C.R.Q
- Desarrollar las acciones necesarias para el fortalecimiento Institucional.
- Aumentar la producción de Agua Potable
- Desarrollar el programa de Ahorro y Uso Racional del Agua.
- Desarrollar el Programa de Control de Pérdidas
- Realizar estudios sobre fuentes alternas de abastecimiento.
- Ejecutar Planes de Expansión de Redes en el Sur.

En el mediano plazo, los PROGRAMAS, son:

- Optimización del Sistema de Distribución y Conducción, según comportamiento de la demanda.
- Ejecutar Planes de Expansión de Redes hacia el Norte por encima de la cota de la Planta de Tratamiento.
- Aumentar la producción de agua potable.

SERVICIO DE ALCANTARILLADO DOMICILIARIO:

En el corto plazo los PROGRAMAS serán:

- Reposición de redes en la zona de renovación urbana.
- Diagnóstico del Box coulvert de la Quebrada Armenia

En el mediano plazo:

- Reposición de redes de alcantarillado
- Reparación del Box coulvert de la Quebrada Armenia.

SERVICIO DE RECOLECCION Y TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES:

En el corto Plazo:

- Construcción de las obras de recolección y conducción de la zona occidental en su primera etapa.
- Terminar las obras de recolección y conducción del agua residual de la zona sur

En el mediano Plazo:

- Construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales.
- Obras de recolección y conducción de las zonas oriental y occidental (II etapa).

que pasarán al Fondo Rotatorio o en las áreas predeterminadas por el municipio. Su distribución será así: el 6% del área neta urbanizable del terreno para equipamiento colectivo municipal, en un solo globo de terreno predeterminado, en el plano de usos del suelo, que forma parte integrante de éste Acuerdo, y el 9% del área neta urbanizable del terreno para áreas comunales y áreas verdes de la urbanización, en un solo globo de terreno, cuya localización será orientada por el Departamento Administrativo de Planeación Y Evaluación Municipal.

PARAGRAFO 2: Los parámetros aquí establecidos no se aplicarán a programas de vivienda de interés social. Las áreas de cesión para éste tipo de vivienda serán objeto de reglamentación dentro de los seis (6) meses siguientes a la entrada en vigencia de éste Acuerdo.

TITULO IV DE LOS SISTEMAS ESTRUCTURANTES DEL TERRITORIO MUNICIPAL

ARTICULO 21. SISTEMA VIAL, DE TRANSITO Y TRANSPORTE: Con objeto de establecer un Plan Vial, de Tránsito y de Transporte acorde a los requerimientos de la Ciudad, se acogen los lineamientos contemplados en el Acuerdo 062 de 1995, que adopta el Plan Vial del Municipio y los _Acuerdos que lo modifiquen, adicionen o sustituyan, en lo relativo al área urbana. En concordancia con lo establecido en los atributos y dimensiones contemplados en el Plan de Ordenamiento Territorial. Se enuncian los siguientes Programas y Proyectos a corto, mediano y largo plazo:

A. SISTEMA VIAL:

1. AREA URBANA:

A CORTO PLAZO:

Integración de la malla vial mediante las siguientes vías:

En el Centro y Norte:

- Construcción Complejo Vial La Cejita.
- Construcción del Anillo Vial Central, conformado por la Avenida República de Líbano, Avenida del Arriero tramo I y II.
- Construcción de la Avenida Buenos Aires
- Construcción de la Avenida 14 de Octubre Tramo I (Entre la Cra 23 - ICBF y el Coliseo del Café).
- Mercedes del Norte-Niagara Bajo
- Intersección Barrio Quindío-Barrio Recreo
- Conformación de la Avenida Montenegro mediante la ampliación de la Calle 30, entre las Carreras 21 y Avenida del Occidente.
- Integración vial entre el sector de la Urbanización Palmas de Sorrento con el Barrio Nueva Cecilia (Aproximadamente 150 m solución a la intersección entrada al Coliseo del Café).

En el Sur:

- Construcción de la Avenida Tigreros y su ramal de entrega a la Avenida del Occidente.
- Estudio y diseño de la Avenida Montecarlo.

En el Occidente:

- Estudio y diseño de la Avenida Perimetral del Café Tramos I y II, referenciando su trazado a las áreas ya cedidas.
- Estudio y diseño de vías prioritarias de acuerdo con las necesidades de la comunidad. (Conexiones barriales).

A MEDIANO PLAZO:

Se plantea la construcción de las siguientes vías:

- Avenida La Estación
- Avenida del Arriero II y III
- Avenida Primero de Mayo
- Ampliación Carrera 20 entre las Calles 9 y 19.
- Avenida Circunvalar del Coliseo.
- Empalmes de la Carrera 15 entre la Avenida Las Palmas y la Calle 24N
- Avenida del Alcázar (Ramal de entrega a la Calle 9N)
- Ampliación de la Avenida 19 entre la Glorieta de la Avenida Las Palmas y la Glorieta Tres Esquinas.
- Ampliación de la Carrera 18 entre la Calle 1 y la Glorieta Tres Esquinas.
- Ampliación de la Avenida Bolívar entre el Parque Los Fundadores y la Glorieta Vásquez Cobo.
- Ampliación de la Avenida Vicente Giraldo
- Ampliación de la Calle 48 entre la Carrera 18 y la Intersección con la Avenida del Occidente.
- Ampliación de la Calle 50 entre la Carrera 18 y el límite con el perímetro urbano en el sector del Pueblo Tapao.
- Avenida La Clarita.
- Avenida Perimetral del Café Tramos I y II.
- Avenida del Occidente.
- Estudio de la Avenida del Río, la cual estará sujeta al proceso de metropolización con el municipio de Calarcá.

A LARGO PLAZO:

Se plantea la construcción de las siguientes vías:

- Avenida Montecarlo
- Avenida Poporo Quimbaya
- Avenida Las Palmas entre la Avenida 14 de Octubre y la Avenida del Arriero, tramo III
- Avenida 14 de Octubre entre la Calle 23 y la Urbanización Villa Liliana.
- Continuación de la Carrera 12 entre la Calle 12 y la Calle 10
- Avenida Piamonte
- Avenida de Los Congresistas
- Avenida Santander
- Avenida San José
- Avenida Palma de Cera
- Avenida Granada
- Avenida Los Álamos
- Avenida La Colonia
- Avenida 19N entre la Avenida Bolívar y la Avenida Centenario
- Avenida Perimetral del Café Tramo III y IV
- Vía a San Juan
- Avenida Yulima

Además de los anteriores proyectos viales, el Municipio deberá desarrollar la infraestructura que se requiere para la puesta en marcha del Sistema Masivo de Transporte de Pasajeros mediante la construcción de las estaciones de transferencia según los ejes estructurantes descritos en los documentos técnicos de soporte: La Tebaida - Circasia: Línea A y Montenegro - Calarcá: Línea B.

2. AREA RURAL:

A CORTO PLAZO:

Se plantea la construcción de las siguientes vías:

- Variante de Occidente entre la Escuela Santa Rita y el Club Bonanza.
- Ampliación Puerto Espejo - Puente Pueblo Tapao
- Tramo El Caimo - Cristales - Aeropuerto
- Ampliación continuación Avenida Vicente Giraldo entre el límite del perímetro urbano y Granada
- Pavimento Niágara - Circasia
- Pavimento Arenales - La Secreta

A MEDIANO PLAZO:

Se plantea la construcción de las siguientes vías:

- Pavimento La Patria - Escuela Santa Rita
- Pavimento Puerto Espejo - El Espejo
- Pavimento Trocaderos - Porvenir
- Pavimento Comfenalco - El Zara
- Pavimento Granada - Laurel
- Pavimento Vía Club Campestre - Primavera Aeropuerto

A LARGO PLAZO:

Conexión, ampliación y pavimentación de la malla vial restante, tanto en tramos como ramales.

B. SISTEMA DE TRÁNSITO Y TRANSPORTE:

1. AREA URBANA:

Se establece la consolidación de programas de ingeniería de tránsito de lo cual se desprenderán subprogramas como los descritos a continuación:

- De reestructuración del sistema de rutas de transporte urbano y de influencia
- De reorganización de paraderos para rutas urbanas y paradas de transición para rutas de influencia
- De actualización de los estudios de Origen - Destino del Plan Vial y de Transporte de 1995, los cuales están vigentes hasta el año 2000.
- De reorganización de la Paridad Vial
- El fortalecimiento de las actuales empresas de transporte urbano de buses, busetas y taxis
- De señalización Horizontal, Vertical y de Piso en los niveles informativo, preventivo y reglamentario.
- De definición de carriles de SOLO BUS
- De actualización de nomenclatura urbana

- De educación ciudadana enfocada al buen uso del espacio público
- De consolidación del Centro de Diagnóstico Automotor
- De consolidación de áreas de parqueo
- De consolidación de zonas amarillas y reorganización de zonas azules
- De reubicación y modernización del actual sistema de semáforos
- De racionalizar el uso del parque automotor, incentivando el empleo de vehículos cuya operación sea efectuada por medio de combustibles de bajo grado de emisión.
- De uso de taxis que operan actualmente con carácter colectivo
- De consolidación de centrales de carga, centros de acopio y de parqueo de vehículos pesados.
- De estructuración del Sistema de Transporte Colectivo Unico de Pasajeros para las rutas de influencia (proveniente de los municipios conurbados) y el Sistema de Transporte Masivo de Pasajeros dentro del área urbana.
- De consolidación de la terminal interveredal
- De estudio de relocalización del terminal intermunicipal de pasajeros
- De información vial y de transporte

1. AREA RURAL:

- Se adelantarán programas de señalización y demarcación que permitan hacer un uso racional de la malla vial.
- Adelantar el estudio de origen y destino de pasajeros y productos agrícolas provenientes del área rural del municipio y de las áreas conurbadas.
- Plan de adecuación y modernización del Aeropuerto El Edén y su área de influencia para articularlo con las propuestas de desarrollo económicas del ente territorial identificadas por el Plan de Ordenamiento Territorial.

PARAGRAFO: La Administración Municipal presentará en un plazo no mayor de 12 meses contados a partir de la vigencia de este Acuerdo, el proyecto de Acuerdo que actualice el Plan Vial de Transporte del Municipio, adoptado mediante Acuerdo 062/95 En razón al cumplimiento de la vigencia de los estudios de Ingeniería de Tránsito del mismo en el año 2000.

ARTICULO 22. SISTEMA DE SERVICIOS PUBLICOS DOMICILIARIOS: Las condiciones de la prestación de los Servicios Públicos Domiciliarios apuntarán a lograr la sostenibilidad con criterios de calidad, cobertura, continuidad, cultura, cantidad, capacidad de gestión y costo.

El costo de la prestación del servicio será el regulador del crecimiento urbanístico, estando este determinado por la complejidad de la infraestructura necesaria para servir a un sector específico y las estipulaciones de la Ley, supervisadas por las Comisiones Reguladoras y la Superintendencia de Servicios Públicos.

PLAN DE RECOLECCIÓN Y TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES:

El Plan de Ordenamiento establece la necesidad de fortalecer y consolidar las Empresas Prestadoras según lo dispuesto en la Ley 142 de 1994.

Las Estrategias Generales para garantizar la adecuada prestación de los Servicios Públicos, son:

- Elaborar el Estatuto de Servicios Públicos Domiciliarios, con el objetivo de orientar y reglamentar las actuaciones de las empresas prestadoras.
- Impulsar el uso racional de los recursos, el manejo eficiente de los sistemas, el fortalecimiento de las relaciones con el usuario y las garantías de calidad de las infraestructuras.

Los PLANES propuestos son:

- Actualización del Plan Maestro de Acueducto y Alcantarillado
- Ajuste del Plan de Descontaminación
- Diseño del Plan de Gestión de Residuos Sólidos.

Los PROGRAMAS para asegurar la prestación del servicio, en el corto plazo, son:

- Ejecutar el Plan de Ordenamiento de la Cuenca del Rio Quindío, de acuerdo a las directrices de la C.R.Q
- Desarrollar las acciones necesarias para el fortalecimiento Institucional.
- Aumentar la producción de Agua Potable
- Desarrollar el programa de Ahorro y Uso Racional del Agua.
- Desarrollar el Programa de Control de Pérdidas
- Realizar estudios sobre fuentes alternas de abastecimiento.
- Ejecutar Planes de Expansión de Redes en el Sur.

En el mediano plazo, los PROGRAMAS, son:

- Optimización del Sistema de Distribución y Conducción, según comportamiento de la demanda.
- Ejecutar Planes de Expansión de Redes hacia el Norte por encima de la cota de la Planta de Tratamiento.
- Aumentar la producción de agua potable.

SERVICIO DE ALCANTARILLADO DOMICILIARIO:

En el corto plazo los PROGRAMAS serán:

- Reposición de redes en la zona de renovación urbana.
- Diagnóstico del Box coulvert de la Quebrada Armenia

En el mediano plazo:

- Reposición de redes de alcantarillado
- Reparación del Box coulvert de la Quebrada Armenia.

SERVICIO DE RECOLECCION Y TRATAMIENTO DE AGUAS RESIDUALES:

En el corto Plazo:

- Construcción de las obras de recolección y conducción de la zona occidental en su primera etapa.
- Terminar las obras de recolección y conducción del agua residual de la zona sur

En el mediano Plazo:

- Construcción de la planta de tratamiento de aguas residuales.
- Obras de recolección y conducción de las zonas oriental y occidental (II etapa).

En el largo plazo:

Construcción de las plantas de tratamiento de aguas residuales.

ELECTRIFICACION:

En el corto plazo:

Desarrollo de los Planes de Expansión.

En el mediano Plazo:

- Ampliación del Sistema eléctrico Quindío.
- Ampliación de la Estación Armenia.
- Operación Plena de las Estaciones Tebaida y la Patria.
- Reposición de redes primarias, secundarias y transformadores.

En el largo plazo:

Construcción de infraestructura de transmisión de propiedad de la empresa.

TELEFONIA:

En el corto plazo:

- Construcción del Proyecto Zona Industrial Tebaida.
- Telefonía inalámbrica.
- Construcción de redes de fibra óptica.
- Ampliación de la cobertura telefónica.
- Telefonía básica local extendida.
- Diseño del Sistema de Información Geográfica.

En el mediano plazo:

- Televisión por cable.
- Proyecto satelital Simón Bolívar.

DISTRIBUCION DE GAS NATURAL:

En el corto plazo:

- Construcción de la infraestructura estructural en el área urbana del municipio.
- Extensión de las redes de distribución de los sectores suroccidental y norte.

SERVICIO DE ASEO

En el corto plazo:

- Diseño del Plan de Gestión.
- Identificación de sitios adecuados para escombreras y rellenos sanitarios o la tecnología escogida por el municipio.

ZONA RURAL

En la zona rural del municipio, en el corto plazo se desarrollarán las acciones necesarias que conduzcan a:

- Asegurar el abastecimiento de agua potable a todos los usuarios.
- Diseñar y Ejecutar programas de saneamiento ambiental para el manejo de las aguas residuales y residuos sólidos.
- Impulsar y promover el uso de fuentes alternativas de abastecimiento de agua.
- Impulsar y promover tecnologías alternativas para la utilización de residuos sólidos.
- Impulsar y promover la protección de las Cuencas Abastecedoras de agua.

PARAGRAFO 1: Los Programas de Desarrollo de Servicios Públicos Domiciliarios, prestados por el estado, particulares o en forma mixta se ejecutarán de conformidad con sus planes de expansión que serán concordantes con el Plan de Ordenamiento y con los acuerdos que se expidan para tal efecto.

PARAGRAFO 2: La reglamentación requerida para la eficiente prestación de los Servicios Públicos Domiciliarios, estará contenida en el Estatuto de Servicios Públicos Domiciliarios, que deberá ser formulado en el término de 18 meses contados a partir de la vigencia de éste Acuerdo, que deberá ser adoptado por el Concejo Municipal.

ARTICULO 23. SISTEMA DE MANEJO DE ESPACIOS PUBLICOS Y EQUIPAMIENTOS COLECTIVOS. Con objeto de consolidar el Plan de espacios públicos y equipamientos para el municipio, se enuncian los siguientes planes, programas y proyectos a corto y mediano plazo:

ESPACIO PUBLICO:

A. DEL NIVEL AMBIENTAL:

1. Reconocimiento de las zonas de fragilidad ecológica y de protección de recursos naturales (suelo de protección) que forman parte de la oferta de espacios recreativos y paisajísticos en el ámbito municipal.
2. Conformación del sistema de espacio público entendido como el conjunto de inmuebles públicos y los elementos arquitectónicos de los inmuebles privados, destinados por su naturaleza, por su uso o afectación, a la satisfacción de necesidades urbanas colectivas que trascienden, por tanto, los límites de los intereses individuales de los habitantes.
3. Recuperación de los ecosistemas que posibiliten la creación de equipamientos y amoblamientos paisajísticos y ecológicos.

B. DEL NIVEL INTRAURBANO

SUBSISTEMAS DE PLAZAS Y PLAZOLETAS.

La integración del entorno social y ambiental a través de la conformación de la plaza o plazoleta como lugar de encuentro de las comunidades, que facilite la participación en el contexto de Ciudad Educadora.

Como programa tendrá en cuenta tres aspectos sociales para la conformación del subsistema de parques: participación y convivencia, calidad ambiental y recreativa, compatibilidad de usos y caracterización con el entorno.

EN EL SISTEMA VIAL MUNICIPAL:

La creación de un sistema vial peatonal que permita al ciudadano la mejor utilización del espacio público y el usufructo del mismo.

Se caracteriza el sistema vial, en lo relativo al espacio público, bajo cuatro aspectos: peatonales, ciclovías, semipeatonales y vehiculares.

Para la implementación de redes de intercomunicación con los principales núcleos y subsectores urbanos, zonas educativas, recreativas, paisajísticas y áreas complementarias se conforma un nuevo modelo urbano a través de circuitos, avenidas, recorridos verdes, cañadas y alamedas.

EQUIPAMIENTOS COLECTIVOS:

Este sistema se conforma así:

EQUIPAMIENTO EN SALUD: la conformación del sistema red estructurante de salud, se realiza incorporando las unidades requeridas a las actuales. Para la expansión y configuración de la red de salud se crean los centros de acuerdo a niveles de demanda actual y cobertura futura, en el corto, mediano y largo plazo.

EQUIPAMIENTO EDUCATIVO: El sistema educativo se conforma, supliendo el déficit en infraestructuras con la adecuación de las actuales, así mismo la utilización del sistema de predeterminación de áreas de cesión, los bienes fiscales, bienes de uso público, que posea la administración municipal, para la configuración del sistema de equipamientos educativos del municipio. Se integrarán al sistema, a corto, mediano y largo plazo, las ciudadelas educativas.

EQUIPAMIENTO RECREATIVO: se crea una red de unidades nuclearizadas deportivas que cumplan con las funciones recreativas, competitivas y de esparcimiento de las tres edades: niñez, adolescencia y tercera edad, que a la vez formen parte del gran sistema verde recreativo y cultural de la ciudad.

EQUIPAMIENTO EN TRANSPORTE: el equipamiento de transporte pertenece al sistema vial a través de las funciones de recepción y despacho de pasajeros con sus respectivos servicios complementarios, para optimizarse la prestación de éste servicio público, a través de amoblamiento, señalización.

EQUIPAMIENTO DE ABASTECIMIENTO DE VÍVERES Y ALIMENTOS: A corto plazo el municipio establece como programa para el equipamiento de abastecimiento, la consolidación del Centro de Abastos MERCAR. Paralelamente se plantea la recuperación de los siguientes equipamientos: Galería del Retiro – calle 50, Galería Abastos sector Barrio Granada, Galería Gabriel Mejía.

EQUIPAMIENTO EN ASISTENCIA SOCIAL: está conformado por la red de servicios sociales complementarios como son sistema de seguridad policiva, emergencias y bienestar social.

RED EQUIPAMIENTOS CULTURALES Y PATRIMONIALES, para su conformación se reconocen los equipamientos relacionados como preinventario en el Documento Técnico de soporte del plan. Serán objeto del proceso establecido en la Ley 397 de 1997.

EQUIPAMIENTO RURAL.

Con objeto de establecer una adecuada implementación de equipamientos en suelo rural se establece el fortalecimiento de MERCAR como complejo comercializador y centro de agronegocios de la región. Lo anterior asociado a la estructuración del modelo de UNIDADES ASOCIATIVAS AGRARIAS, en sus tres variables a mediano plazo y su implementación a largo plazo.

EQUIPAMIENTO ESPECIAL PARA ATENCION DE DESASTRES: Son las edificaciones indispensables y de atención a la comunidad que trata el Decreto 33 de 1998, reglamentario de la ley 400 de 1997, éstas edificaciones serán localizadas en los planos georeferenciados.

ARTICULO 24. SISTEMA DE PLANIFICACION AMBIENTAL MUNICIPAL:

CONTENIDO BASICO DEL PLAN: Sin perjuicio de lo que establezca el Acuerdo que adopte el Plan de Gestión Ambiental, éste deberá contemplar las siguientes regulaciones:

- a) Mecanismos de coordinación entre las autoridades municipales y las ambientales conforme a las competencias establecidas en la Ley, tendiente a establecer el Sistema Municipal Ambiental el cual hará parte del Sistema Nacional Ambiental - SINA- organizado mediante la Ley 99 de 1993.
- b) Programas de defensa del espacio público.
- c) Programas de Educación Ambiental, con la participación activa de las organizaciones no gubernamentales de carácter ecológico.
- d) Programas de estímulos a la investigación científica y a la conservación de la Biotá (Flora y Fauna) local
- e) Programas de control y vigilancia sobre las áreas de fragilidad ecológica establecidas en éste Acuerdo.
- f) Programas de reubicación de las comunidades humanas asentadas en las zonas de alto riesgo y de protección y mecanismos de control para la prevención de desastres.
- g) Determinar la reglamentación de carácter policivo para colaborar con las autoridades ambientales en las tareas de preservación y manejos ecológicos.

1. ZONAS DE ESPECIAL SIGNIFICANCIA AMBIENTAL:

En las zonas de especial significancia ambiental no se permitirá ninguna actuación urbanística salvo las que se refieren al manejo ecológico en sí considerado y las referentes al mejoramiento o utilización en beneficio público.

El municipio adelantará programas de relocalización de los asentamientos humanos ubicados en las áreas indicadas en éste artículo, en concordancia con los Acuerdos que se adopten para el efecto.

2. ZONAS DE PROTECCION DE RECURSOS NAURALES: Las cañadas y cañones del área rural y urbana de Armenia por sus restricciones de pendiente son considerados, zonas de protección porque enmarcan: relictos- fragmentos de bosques, movimientos en masa (deslizamientos), factores naturales que proporcionan susceptibilidad a movimientos en masa e inundaciones, formas topográficas que amplifican ondas sísmicas (efecto topográfico), regulación hídrica natural de las aguas lluvias, y descarga y recarga de acuíferos.

3. ZONAS DE RIESGO NATURAL: Son las que representan riesgo por actividad sísmica volcánica y/o de estabilidad de suelos.

En las áreas de riesgo natural no se permitirá ninguna actuación urbanística, salvo las que se refieren a su manejo ecológico, mejoramiento o utilización en beneficio público.

El municipio adelantará programas de relocalización de los asentamientos humanos ubicados en las áreas indicadas en éste artículo, en concordancia con los Acuerdos que se expidan para el efecto.

4. ZONAS DE RECUPERACION Y/O MEJORA AMBIENTAL: Son aquellas que han sufrido deterioro y presentan diferentes tipos de degradación, bien sea por factores antrópicos y/o naturales, o por ser causa de procesos indeseables que requieren intervención.

5. ZONAS DE PRODUCCION ECONOMICA: Son aquellas destinadas para la producción minera, agrícola, pecuaria, forestal, industrial, de hidrocarburos y turística.

6. ZONAS CON RESTRICCIÓN DE USO: Son aquellas que por sus condiciones naturales o de uso potencial tienen restricciones para la infraestructura y su identificación corresponde a los estudios técnicos pertinentes.

PARAGRAFO: Las Zonas establecidas en éste artículo están determinadas en el estudio técnico contenido en los documentos soportes del Componente Ambiental aprobado por la C.R.Q.

ARTICULO 25. SISTEMA DE VIVIENDA: Con objeto de consolidar el Sistema de Vivienda, en el municipio se establece la siguiente categorización: vivienda nueva, vivienda de interés social, mejoramiento integral, y planes de vivienda asociativa. Estableciéndose las siguientes acciones, planes, programas y proyectos a corto, mediano y largo plazo:

VIVIENDA NUEVA:

1. Se define como directriz y parámetro la localización de vivienda nueva para todos los rangos socioeconómicos en los terrenos que existen en los sectores sur y norte de la ciudad. En un área urbanizable bruta de 157.5 hectáreas (6.99%) del perímetro urbano, para cubrir la demanda efectiva futura del municipio.

2. Se constituye el Sistema Municipal de Vivienda, el cual está integrado por las entidades públicas y privadas que cumplen funciones conducentes a la construcción, mejoramiento, reubicación, habilitación, financiación y legalización de títulos de propiedad cuya función permanente será la de coordinación, planeación, ejecución, seguimiento y autoevaluación de actividades realizadas por las diferentes entidades que lo integran.

3. Se asume el tratamiento de Redesarrollo Renovación Urbana para renovar zonas homogéneas de la ciudad que están en deterioro físico y con conflictos de uso.

4. Los proyectos de Vivienda nueva deben incluir en el diseño urbanístico, adecuadas vías de acceso, servicios públicos domiciliarios, provisión de los espacios públicos y áreas necesarias para la vida en comunidad equipamiento colectivo de interés público como recreación, salud, cultura.

5. Adelantar acciones conducentes a la implementación de diseños y proyectos de un modelo de gestión urbana colectiva.

6. Adelantar acciones conducentes a la creación del Observatorio Inmobiliario de la Ciudad.

7. Se propicia, apoya y fomenta la tendencia natural a la agrupación en pequeñas villas autosuficientes, agroproductivas dentro del contexto de villa rural por sistema asociativo.

VIVIENDA DE INTERÉS SOCIAL:

1. Desarrollar en asocio con entidades privadas u ONG'S, o directamente por las entidades públicas, programas de construcción de V.I.S.
2. Ofrecer para los habitantes de Armenia, un espacio social y en el territorio posibilitando el asesoramiento necesario para su orientación personal y vocacional en artes y oficios creando la primera Villa del Trabajo y la Vida.
3. Se asume como *demanda efectiva* de V.I.S. la determinada por el estudio de oferta y demanda de V.I.S. Armenia 1998 el cual es de 10.137 viviendas con carácter social de una demanda potencial de 42.589 viviendas para los estratos 1, 2 y 3.
4. Los Planes Parciales correspondientes determinarán la forma de definir la localización de los terrenos para la vivienda de interés social, tendientes al cumplimiento de los porcentajes establecidos en el numeral uno de vivienda nueva.

MEJORAMIENTO INTEGRAL:

1. El Fondo Municipal de Vivienda de Interés Social adelantará los programas de mejoramiento integral señalados en el Documento Técnico de Soporte del Plan de Ordenamiento.

2. Se establece como prioridad los tratamientos de mejoramiento integral de asentamientos incompletos o inadecuados, y la reubicación de los asentamientos humanos localizados en zonas de alto riesgo.

3. Se desarrollan programas y proyectos de mejoramiento integral de vivienda rural, con el fin de contribuir a incrementar los niveles en convivencia, de recuperar el deterioro del medio ambiente y en particular mejorar la calidad de vida de la población rural.
4. Los programas de mejoramiento integral de vivienda que desarrolle el Municipio a través del Fondo Municipal de Vivienda serán en forma concertada con otras entidades públicas y estarán dirigidos a beneficiar a la población de bajos ingresos (1 y 2, estratos socio-económicos) de los asentamientos de desarrollo inadecuado o incompleto.

5. Adoptar los criterios de intervención contenidos en el Plan de Acción Interinstitucional para el programa de mejoramiento integral "Vivir con Dignidad".

PLANES DE VIVIENDA ASOCIATIVOS:

1. Reconocer las formas asociativas de ejecución de vivienda por autogestión y autoconstrucción como un mecanismo efectivo de integración y participación de la comunidad.

TÍTULO V DE LOS TRATAMIENTOS

ARTICULO 26 DEFINICIONES Es un mecanismo regulador del desarrollo urbano, comprende el conjunto de normas a aplicarse en un área urbana determinada para que ella defina o adecúe sus actividades, en usos e intensidad a la forma y estructura deseada o propuesta.

Para efectos de la clasificación y definición de los tratamientos se consideran las áreas morfológicas homogéneas en función de su grado de desarrollo a saber: en sectores desarrollados, en sectores sin desarrollar y en sectores de desarrollo incompleto o inadecuado.

En las áreas morfológicas homogéneas que estén en **SECTORES DESARROLLADOS**, se aplicarán los tratamientos de: desarrollo, conservación, renovación urbana (redesarrollo), consolidación, mejoramiento integral (rehabilitación), reubicación (sustitución o traslado).

EN **SECTORES SIN DESARROLLAR**, se aplicarán los tratamientos de: desarrollo completo y de desarrollo progresivo.

EN **SECTORES DE DESARROLLO INCOMPLETO O INADECUADO**, se aplicarán los tratamientos de mejoramiento integral y de reubicación.

TRATAMIENTO DE CONSERVACIÓN. Es aquel a ser aplicado en sectores desarrollados que requieren de normas tendientes a mantener y preservar los valores patrimoniales, históricos, arquitectónicos – urbanísticos, y ambientales.

TRATAMIENTO DE CONSERVACIÓN HISTÓRICA. Es el orientado a mantener las características físicas de aquellas estructuras y/o sectores de la ciudad que sirvieron de escenario a hechos de importancia histórica.

TRATAMIENTO DE CONSERVACIÓN ARQUITECTÓNICA-URBANÍSTICA. Es el orientado a la conservación de las características volumétricas y ambientales de aquellos lugares donde se consideren que existen valores arquitectónicos, urbanísticos que deben preservarse como testimonio de un momento específico del desarrollo urbano de la ciudad.

TRATAMIENTO DE CONSERVACIÓN AMBIENTAL. Orientado a mantener áreas con las características físico-naturales o biofísicas actuales, preservarlas, protegerlas con sus usos y estructuras que estén cumpliendo una función ambiental adecuada.

TRATAMIENTO DE CONSOLIDACIÓN. Es aquel dirigido a regular la incorporación de nuevos terrenos al proceso de urbanización de manera que fortalezca y contribuya a la forma y estructura urbana actual con base a parámetros de trazado urbano, especificaciones normales de uso, de infraestructura y de servicios públicos.

TRATAMIENTO DE RENOVACIÓN (REDESARROLLO). Es aplicado en sectores desarrollados en proceso de fuerte deterioro, que requieren de acciones integrales de intervención sobre el espacio urbano, de uso público y privado que permitan su recuperación y adecuación a la forma y estructura urbana propuestas en el Plan de Ordenamiento Territorial.

TRATAMIENTO DE DESARROLLO. Es aplicado a las futuras áreas urbanizables dentro del perímetro urbano, pueden ser consideradas de desarrollo prioritario para la consolidación o transformación de la forma o estructura urbana.

También pueden ser de desarrollo progresivo, definidas en el tiempo por etapas de urbanización, principalmente se aplica a la Vivienda de Interés Social.

TRATAMIENTO DE MEJORAMIENTO INTEGRAL (REHABILITACIÓN). Es aplicado a los desarrollos incompletos o inadecuados que presentan ciertos asentamientos humanos hasta alcanzar niveles normales de urbanismo y de vida a través de procesos como:

Mejoramiento por Regularización: Consiste en la acción coordinada entre la Comunidad y la Administración Municipal previa habilitación y/o legalización del desarrollo tendiente a la complementación de los Servicios Públicos Domiciliarios, del Equipamiento Comunitario y de programas que contemplen las condiciones particulares de cada asentamiento en lo físico, económico y social.

Mejoramiento por Habilitación: Consiste en la acción conjunta y coordinada entre la Comunidad y la Administración Municipal tendiente a dotar de infraestructura física, de equipamiento colectivo de programas y proyectos sociales provisionales o definitivos considerados indispensables para una subsistencia digna a los asentamientos humanos.

Mejoramiento por Legalización: Consiste en la aprobación definitiva del asentamiento humano, previo cumplimiento de las obligaciones administrativas, urbanísticas y de saneamiento en coordinación Comunidad y Administración Municipal, como pueden ser: titularización de predios, diseños definitivos de loteo entre otros, incorporación como suscriptores a las empresas de Servicios Públicos Domiciliarios.

TRATAMIENTO POR REUBICACIÓN. Es el aplicado para asentamientos humanos de desarrollo inadecuado que por sus condiciones de ubicación en zonas de alto riesgo presentan peligro para la integridad de las comunidades que lo habitan y que a juicio de las autoridades competentes deben ser sustituidos o trasladados a otro lugar de óptima condición.

Si el riesgo es mitigable en el mismo sitio se puede aplicar la *Relocalización* dentro del área del asentamiento siempre que existan las condiciones físicas ambientales necesarias de estabilidad.

ARTICULO 27. DETERMINACIÓN DE TRATAMIENTOS.

Tratamiento de Conservación Histórica-Urbanística-Arquitectónica.

Se definen los inmuebles o bienes patrimoniales de conservación histórica, arquitectónica y cultural delimitados en el Atributo Equipamiento Colectivo y Espacio Público.

Los bienes o inmuebles patrimoniales relacionados deben ser protegidos, mantenidos y conservados; no podrán ser demolidos, debiendo sus propietarios cumplir con totalidad con las exigencias de restauración, conservación, preservación y mantenimiento exigidas por el nuevo Consejo de Cultura y Patrimonio Arquitectónico Municipal. Todos los bienes o inmuebles estarán bajo su tutela, el cual actuará sobre la base de un plan de conservación para determinar las exigencias en las intervenciones y mantenimiento de cada uno de los bienes patrimoniales.

El procedimiento de declaratoria de un bien patrimonial de conservación arquitectónica del municipio, se regirá por lo dispuesto en la Ley 397 de 1997, Ley General de Cultura y sus Decretos reglamentarios.

Se definen las siguientes áreas del municipio:

Cuencas hidrográficas de primer y segundo orden de drenaje natural más representativas:

- Cuenca del Río Quindío.
- Cuenca de la Quebrada Hojas Anchas.
- Cuenca de la Quebrada La Florida.
- Cuenca de la Quebrada Cristales.

Microcuencas más representativas de las diferentes quebradas y cañadas: Quebradas Paujil, San José, Armenia, La Clarita, Yeguas, Zanjón Hondo, La Esperanza, La Montañita, La Aldana, Lindaraja, Quindos, Camelias, Pinares, Cristales, Santa Ana, Aguas limpias, Los Naranjos, Don Nicolás.

Se consideran incluidas dentro de dichas cuencas las laderas comprendidas entre la Avenida Centenario y el Río Quindío, entre la Carrera 18 y el Río Quindío (parque La Seceta).

Tratamientos de Renovación Urbana (Redesarrollo).

Se definen las siguientes áreas

- La Cajita a Tres esquinas entre Calles 26 y 53 y áreas aledañas a carreras 18 y 19, (incluye zona industrial, trilladoras, embotelladoras).
- Blancos: Santander, Boyacá, Santafé, Obrero, Cincuentenario y Popular.
- Galería: calles 17 a 11 entre carreras 16 y 18.
- Tres esquinas, Centro de Rehabilitación San Bernardo, Barrio Farallones.
- Estadio San José, Batallón Cisneros.
- Estación del ferrocarril y barrios aledaños.
- Área industrial Bavaria.

Tratamiento De Consolidación.

Se definen los sectores Norte y Sur de la ciudad que presentan vacíos urbanos y se encuentran en proceso de construcción, y de completar su desarrollo y ordenamiento.

Sector Norte: terrenos ubicados en la Avenida Bolívar entre la Glorieta Vásquez Cobo y Calle 2 consolidándose los usos de Servicios y Comercio Especializado complementario a lo residencial en los barrios: Alcázar, Nueva Cecilia, Fundadores, Profesionales, Providencia, Castellana, La Campiña, El Nogal, La Fogata, Los Laureles, Coinca, La Saca.

Sector Norte: terrenos ubicados en la Avenida 19 de Enero desde la Glorieta Las Palmas hasta la Calle 22N.

Consolidándose el uso residencial aledaños a los barrios Bulevar Niza, Sorrento, Palma, Provieta, Mercedes del Norte.

Sector Sur: terrenos aledaños a las urbanizaciones Bosques de Pinares, Guadales de la Villa, Puerto Espejo y demás lotes posibles de consolidar los vacíos del sector Sur de la ciudad.

Tratamiento de Rehabilitación. (Proceso de Mejoramiento).

Se definen las siguientes áreas morfológicas homogéneas en los siguientes sectores de la ciudad:

- Cal. 13 entre calles 7 y 19 Centro de la ciudad
- Barrio Guayaquil.

- Las acacias, Calle 48 desde carreras 20 y 25.
- Barrios Berlín, Corbones, La Arboleda, Santa Rita, San José.
- Avenida Las Américas Carreras 23 a 28.

Dichas áreas presentan condiciones físicas de antigüedad, arquitectura tradicional, equipamientos urbanos óptimos, infraestructura urbana subutilizada.

Tratamiento de Desarrollo Completo.

Son aquellos predios vacantes al interior del perímetro urbano representativos en extensión como lo son:

- Hacia el sur: fincas Bretaña, Paraíso, Puerto Espejo y otras.
- En el norte: Av. Centenario, 19 de Enero, Av. Bolívar
- En el occidente: Sector La Patria

Tratamiento de Desarrollo Progresivo.

Se definen los predios a desarrollar programas de vivienda por autogestión comunitaria o autoconstrucción; las organizaciones de vivienda en la ciudad que estarán en este tratamiento de desarrollo progresivo serían en primera instancia las siguientes: Unión Quindiana, Marbella, Villa Inglesa, Antonio Nariño, Primero de Mayo, Villa Pastora, Villa Aurora o Veracruz, Villa Quindío, Alameda. Y se incorporarán los futuros planes de vivienda que concerten su asistencia técnica, jurídica y social con los estamentos públicos.

Para el tratamiento de desarrollo de nuevos programas de Vivienda de Interés Social en la ciudad se plantean delimitar unidades de actuación urbanísticas que cumplan con todos los parámetros y directrices para la localización en suelo urbano de terrenos para atender la demanda de VIS que serán objeto de iniciativas pública, privada o mixta, cumpliendo el proceso de concertación.

Por iniciativa pública o privada, determinar en el sector de la ciudad el distrito de VIS en los terrenos aledaños a Puerto Espejo y en el sector Norte de la ciudad en los terrenos aledaños al asentamiento urbano Salvador Allende.

Tratamiento de Mejoramiento Integral.

Son los sectores definidos en el atributo Vivienda de desarrollo inadecuado o incompleto que presentan los diferentes procesos de legalización, rehabilitación, reubicación o regularización.

El espacio urbano de la estrategia de diseño será el reordenamiento y mejoramiento integral con un proceso de relocalización de viviendas en los sectores de la Vieja Libertad y de Patio Bonito complementado con procesos de legalización, habilitación y reubicación de viviendas, consolidando áreas vacantes.

TITULO VI

DE LOS PLANES PARCIALES Y LAS UNIDADES DE ACTUACION URBANISTICA

ARTICULO 28: DEFINICION. Son los instrumentos por los cuales se desarrolla y complementa las disposiciones del Plan de Ordenamiento Territorial, se aplican a áreas determinadas del suelo urbano o del suelo de expansión urbana, además de las que pueden desarrollarse mediante Unidades de Actuación Urbanística, macroproyectos u otras operaciones urbanas especiales.

ARTICULO 29 : CONTENIDO. Cada Plan Parcial incluirá por lo menos los siguientes aspectos que en todo caso deberán ser compatibles con el contenido estructural del Plan de Ordenamiento Territorial:

- a) La definición precisa de los objetivos y directrices urbanísticas específicas que orientan la correspondiente intervención urbana, así como la definición de las políticas y directrices, las cuales tienen como fin la definición de la vocación del sector objeto del plan hacia la ciudad y en algunos casos a la región.
- b) Definición de la estrategia territorial, que plasme en el espacio urbano diversas alternativas de ordenamiento.
- c) Definición de la estructura del sistema del espacio público, que incluye la incorporación de los sistemas estructurantes definidos por el Plan de Ordenamiento Territorial y los sistemas secundarios y locales propuestos, enmarcados dentro de la estrategia territorial. Entre otros, la definición del trazado del espacio público y las vías, de las redes secundarias de abastecimiento de servicios públicos domiciliarios, la localización de equipamientos colectivos de interés público o social, espacios públicos y zonas verdes destinados a parques, complementarios del contenido estructural del plan de ordenamiento territorial.
- d) Definición de la forma de ocupación del espacio interior, las manzanas y los usos específicos del suelo. Entre otros aspectos se debe determinar: Asignación de usos principales y complementarios, definición de las tipologías de edificaciones y delimitación predial y paramentación, las formas de acceso a las manzanas y a las edificaciones, la ocupación máxima y áreas construibles por uso de los predios, la definición de las volumetrías de las edificaciones para determinar la superficie edificable total y la capacidad y localización de parquesos y estacionamientos.
- e) Estrategia de gestión, en la cual se define la forma o formas como se llevará a cabo la intervención urbana. Deberá contemplar los sistemas de gestión, la estrategia financiera y la estrategia institucional, la adopción de los instrumentos de manejo y gestión del suelo, captación de plusvalías, reparto de cargas y beneficios, procedimientos de gestión, evaluación financiera de las obras de urbanización y su programa de ejecución, junto con el programa de financiamiento entre otros.
- f) Los programas y proyectos urbanísticos, que constituyen la descripción general de las intervenciones a ser ejecutadas, las cuales deben definirse de forma preliminar al nivel de perfil y detallando la cuantificación de áreas y costos aproximados.
- g) El plan de etapas, que incorpora la variable temporal del plan, fija los plazos de ejecución, los plazos para dar cumplimiento a las obligaciones de cesión, reparto y urbanización, la estimación del tiempo de ejecución entre otras.
- h) Simulación urbanística financiera, constituye la técnica mediante la cual, al interior de la fase de formulación del plan parcial, se modelan y balancean los escenarios de ocupación del territorio desde el punto de vista del aprovechamiento urbanístico de los inmuebles por un lado y los costos y la rentabilidad de la intervención, por el otro, para definir de esta forma el esquema financiero y los sistemas de gestión a ser empleados, de forma tal que den viabilidad al plan.
- i) El o los proyectos de delimitación proyectada de unidades de actuación urbanística y de integración inmobiliaria o reajuste de tierras si fuere el caso.
- j) Las normas urbanísticas específicas para la correspondiente unidad de actuación o para el área específica objeto de la operación urbana objeto del Plan: Definición de

asiamientos, empates y alturas.

ARTICULO 30 : CRITERIOS PARA LA ELABORACION DE PLANES PARCIALES.

En la delimitación de las áreas contempladas en Planes Parciales, para el municipio de Armenia, se tuvieron en cuenta los siguientes criterios:

- Plan de Desarrollo.
- La coherencia con las estrategias generales sobre uso y ocupación del suelo del Plan de Ordenamiento Territorial.
- La atención integral de problemas particulares de determinadas zonas urbanas o de expansión urbana;
- El carácter morfológico homogéneo del área afectada;
- La viabilidad económica y financiera de las acciones y actuaciones urbanísticas necesarias para su ejecución.

ARTICULO 31: OBJETIVOS Y DIRECTRICES URBANISTICAS DE LOS PLANES PARCIALES. Se enmarcarán dentro de los siguientes conceptos, en función de las características del área afectada:

a) Planes Parciales de Renovación Urbana o Redesarrollo.

Aplicables a sectores urbanos, que requieren de modificaciones sustanciales al uso de la tierra y de las construcciones, con miras a una utilización más eficiente del suelo. En estos casos, los planes parciales preverán habilitar y el mejoramiento de las infraestructuras, equipamiento y espacio público necesarios para atender las nuevas demandas y usos del suelo asignados a la zona. Para el municipio, se establecen y se aplican:

1. Tres Esquinas.
2. La Estación.
3. Mirador de la 18.
4. Faja Armenia – Quebrada Armenia.

b) Planes Parciales de Mejoramiento Integral:

Para sectores de la ciudad desarrollados de forma incompleta o con condiciones deficientes en la provisión de equipamientos, zonas recreativas, servicios públicos, vías de acceso, calidad de la vivienda, entre otros factores, que requieren de acciones integrales para su articulación a la estructura urbana de la ciudad.

Para alcanzar el objetivo de la política de mejoramiento se plantean intervenciones que comprenden acciones tanto físicas, como de desarrollo social, económico y de participación ciudadana para superar deficiencias físicas y comunitarias, proponiéndole a la comunidad la construcción colectiva y sostenible para su desarrollo.

Objetivos específicos.

- Mejoramiento barrial tendiente a mejorar el entorno urbano, a través de acciones conjuntas entre la comunidad y el sector público que mejoren el nivel de vida de los habitantes.
- Mitigación de riesgos: Posibilitándole a la comunidad que se encuentra en riesgo mediante una nueva opción de vida utilizando los mecanismos de relocalización y reubicación.

- Fortalecimiento de la participación social y comunitaria. En armonía con la estructura administrativa se busca un nuevo proceso de construcción de ciudadanos con influencia y participación directa en su desarrollo.
- Fortalecimiento de desarrollo institucional integral.

Para el Municipio los Planes Parciales de Mejoramiento Integral serán:

1. Vieja Libertad
2. Patio Bonito

iii. Planes Parciales de Desarrollo:

Para áreas que a pesar de su localización dentro del perímetro urbano no han sido urbanizadas.

1. Bretaña
2. El Paraíso
3. 19 de Enero
4. Centenario
5. MERCAR

iv. Planes Parciales de Desarrollo de VIS.

Objetivo y Estrategia de Diseño:

Para nuevos programas de VIS en el municipio se plantea **delimitar Unidades de Actuación Urbanísticas** que cumplan con todos los parámetros y directrices para la localización en suelo urbano de terrenos para atender la demanda de VIS que serán objeto de iniciativa pública.

- En el sector sur de la ciudad: Distrito de VIS Puerto Espejo
- En el sector Norte de la ciudad: Distrito de VIS Salvador Allende

La viabilidad de los instrumentos de gestión será posible con un proceso de coordinación con entidades públicas y de los particulares propietarios de los terrenos, en el ámbito de actuación urbana integral en materia de desarrollos nuevos.

El Fondo Municipal de Vivienda emprenderá la realización de programas de desarrollo de vivienda, haciendo énfasis en atender los procesos de reubicación y asistencia técnica, jurídica, administrativa, y social. En los siguientes planes de vivienda:

- E/Alba
- Fase final de la urbanización La Patria, y otros.

Se busca promover igualmente como factor productivo en el tema de vivienda, el programa La Villa del Trabajo y las Unidades Asociativas Agrícolas en el área rural del municipio.

v. Planes Parciales de Expansión Urbana.

Para la incorporación de suelo de expansión urbana al suelo urbano. Estos Planes Parciales serán necesarios para todo proceso de incorporación.

1. La Maravilla
2. San Juan
3. Puerto Espejo

e) Planes Parciales para revisión de la norma urbanística general del Plan de Ordenamiento Territorial

En determinadas áreas del suelo urbano, de expansión urbana. Podrán desarrollarse posteriormente siguiendo los criterios aquí establecidos cuando se requiera modificar alguna disposición general contenida en el Plan de Ordenamiento Territorial.

f) Planes Parciales para Mejoramiento de Espacio Público:

Para sectores que requieren de la creación o transformación de los elementos del espacio público, el Plan de Ordenamiento Territorial propone el Plan Parcial Centro.

ARTICULO 32. DELIMITACION, ESTRATEGIAS DE DISEÑO E INSTRUMENTOS PARA LA IMPLEMENTACION DE PLANES PARCIALES.

Se consideran los siguientes:

1. TRES ESQUINAS.

- Delimitación.

Es comprendido entre la calle 48, glorieta Tres Esquinas, vía el Caimo hasta parque cementerio Jardines de Armenia, vía el Edén, hasta Avenida Montecarlo y calles 50 y 48 vía Pueblo Tapao hasta colegio Rufino sur.

- Objetivo y Estrategia de Diseño.

Se debe tener en cuenta el carácter homogéneo a resolver de conflicto de uso industrial mediante que se de incompatible con otras actividades, formulando las áreas del eje vial el Edén como áreas que albergarán los desplazamientos de trilladoras, depósitos de emballadoras y otros, mas el mecanismo de viabilidad económica y financiera de las acciones urbanísticas a ejecutar. Requiere modificación sustancial del uso de la tierra y de las construcciones.

- Instrumentos para su implementación.

De Gestión: Unidad de actuación por gestión privada o mixta. Ambito de actuación urbana integral en área homogénea a través de instrumentos de integración comunitaria, cooperación entre partícipes, plusvalía, valorización.

2. LA ESTACIÓN.

- Delimitación.

Es comprendido desde la calle 30 vía Montenegro hasta la futura Avenida Santander delimitada por la Quebrada Armenia; incluye los barrios Salazar, Berlín, Montevideo Central, Cincuentenario hasta la calle 26 carrera 19.

- Objetivo y Estrategia de Diseño.

La estación del inmueble arquitectónico como es la Estación y su complejo de entorno urbano, que permita la refuncionalidad urbana con el mejoramiento del entorno aledaño (barrios Salazar, cincuentenario, Berlín, entre otros) y estableciendo como instrumento de urbanismo, definir el patrimonio histórico, arquitectónico - urbano del inmueble Castillo Getsemaní, Trilladora Armenia, Estación del

- Instrumentos para su ejecución.

De Gestión: El mecanismo que hace viable la compensación en tratamientos de conservación histórico y arquitectónicos mediante la transferencia de derechos de construcción y desarrollo (Decreto Reglamentario 151 de 1998).

EL MIRADOR DE LA 18.

- Delimitación.

Es el comprendido desde la calle 48 entre futura carrera 20 y 18 hasta la calle 26 incorporando los barrios Aldea, Uribe, Cafetero, Rincón Santo, Santafé, Obrero Municipal, Boyacá y Mirador.

Incluye el proyecto Parador de la Secreta como área de influencia.

- Objetivo y Estrategia de Diseño.

Recuperar para la ciudad, el paisaje involucrado con servicios recreativos, comerciales y uso residencial como una amalgama de actividades socioeconómicas que le dan vitalidad al sector a intervenir en uso público y privado.

- Instrumento para su implementación.

De Gestión: unidades de actuación por gestión pública o mixta. Ambito de actuación urbana integral en materia de renovación ya sea por encargo fiduciario, integración inmobiliaria, cooperación entre partícipes, expropiación y otros.

- Delimitación de Unidad de Actuación Urbanística.

Considerar el Parque de la Secreta como una Unidad de Actuación con vocación recreativa deportiva y de servicios complementarios dando el carácter de parque Eco-Recreativo turístico.

LA FALLA ARMENIA - QUEBRADA ARMENIA.

- Delimitación.

Es el comprendido entre carrera 19 y 20 desde la calle 7 hasta la calle 23 subiendo hasta la Cooperativa de Caficultores carrera 23 continuando por la carrera 24A barrio San Diego, Mirador el Bosque, parte de Corbones hasta el Alto de Niágara empalmado con la carrera 23E hasta el cruce aledaño al Sagrado Corazón y área aledaña carrera 23E del Túnel.

- Objetivo y Estrategia de Diseño.

Definir áreas de influencia de la falla geológica Armenia y de la Quebrada Armenia con el fin de prevenir y disminuir riesgos geológicos sísmicos, por asentamientos y por contaminación en el uso de la falla, y recuperar el área de protección natural de quebrada como recurso en sus quince (15) metros a lado y lado y restringir las infraestructuras y construcciones que existen sobre ella.

De Gestión: El mecanismo que hace viable la compensación en tratamientos de conservación ambiental mediante la transferencia de derechos de construcción y desarrollo (Decreto Reglamentario 151 de 1998).

VI. VIEJA LIBERTAD.

Objetivo y Estrategia de diseño:

- Elevar el nivel de la calidad de vida de los habitantes del sector, para un mejor bienestar social mitigando sus deficiencias físicas de habitabilidad.
- El principio urbano de la estrategia de diseño será el reordenamiento y mejoramiento barrial con un proceso de relocalización de viviendas.

Instrumentos de Gestión:

Unidad de actuación por gestión pública o mixta, donde se aplique el reajuste de tierras e integración inmobiliaria, cooperación entre partícipes, en general reparto equitativo de cargas y beneficios.

Delimitación de Unidad de Actuación Urbanística.

Se cubre todo el radio de acción de la vieja libertad.

VII. PATIO BONITO

Objetivo y Estrategia de Diseño.

- Aplicación de diversos tratamientos de usos que ayuden al mejoramiento barrial de un sector central de la ciudad, contemplando: Conservación ambiental, mejoramiento integral con procesos de legalización, habilitación y reubicación con tratamiento de nuevos desarrollos y consolidando áreas o lotes vacantes que ayudarán a elevar el nivel de vida de los habitantes de los asentamientos humanos de la Florida, Guayaquil bajo, Patio Bonito, Alberto Zuleta, Buenos Aires y la María.

Instrumentos de Gestión:

Unidad de Actuación por gestión pública o mixta, con un ámbito de actuación urbana integral en materia de mejoramiento, ya sea por integración inmobiliaria, expropiación, cooperación entre partícipes y otros.

Delimitación de Unidades de Actuación Urbanística

Las Unidades resultantes de la ejecución del Plan Parcial para el mejoramiento integral del sector.

Buenos Aires bajo (Los sectores que no son considerados en el presente Acuerdo como zonas de riesgo natural alto).

VIII. CENTRO

Delimitación.

Se comprende entre calle 26 hasta la carrera 11 Avenida República de Líbano hasta calle 10 continuando hasta la carrera 16 sector galería centro como Unidad de Actuación Urbanística limitada por carrera 19 y carrera 16.

Objetivo y estrategia de Diseño.

Definir el sistema del espacio público en el centro de la ciudad que incluye la

parques y la articulación en red de equipamientos colectivos.

Propendiendo por la cualificación urbana, la racionalidad del tránsito, y la generación de espacios para el encuentro y el intercambio ciudadano en correspondencia con la estrategia de Humanización de la ciudad, sus lineamientos de acción, serán:

1. Descongestionamiento y nuevas conexiones viales.
 2. Reorganización de los sentidos viales.
 3. Plan de Ordenamiento Urbano (Reglamentación y normatividad)
 4. Relocalización de ventas callejera
 5. Reestructuración de rutas y paraderos urbanos.
 6. Incentivos para la localización de parqueaderos en el anillo perimetral central.
 7. Determinación de zonas azules y amarillas.
 8. Articulación en red con el sistema de espacios públicos y equipamientos colectivos (parques y plazoletas).
- Instrumento para su implementación.

De gestión: La cooperación entre partícipes, la participación en la plusvalía, la expropiación por vía administrativa y otros como determinar el desarrollo o la construcción prioritaria de inmuebles que ayuden a la dotación de espacio público.

- Delimitación de Unidad de Actuación Urbanística.

El programa de ejecución incluye la plaza de mercado y su área de influencia que requiere de la creación y transformación de elementos del espacio público.

ARTICULO 33: PROCEDIMIENTO PARA LA FORMULACION Y ADOPCION DE PLANES PARCIALES

Los Planes Parciales pueden ser elaborados por el municipio o propuestos ante éste para su aprobación por las comunidades o particulares interesados en su desarrollo.

La adopción de Planes Parciales para el municipio, seguirá las siguientes etapas:

- Etapa preliminar
- Diagnóstico
- Formulación
- Aprobación
- Implementación y seguimiento

Cada una de éstas etapas será desarrollada de conformidad a lo establecido en el Decreto 1507 del 04 de agosto de 1998.

ARTICULO 34: UNIDADES DE ACTUACION URBANISTICA.

DEFINICION: La Unidad de Actuación Urbanística corresponde a un área conformada por uno o varios inmuebles, cuyo proyecto de delimitación debe quedar explícitamente señalado en el Plan Parcial, la cual debe ser urbanizada o construida en tratamientos de renovación urbana o redesarrollo en el suelo urbano como una unidad de planeamiento con el objeto de promover el uso racional del suelo, garantizar el cumplimiento de las normas urbanísticas y facilitar la dotación con cargo a sus propietarios, de la infraestructura para el transporte, los servicios públicos domiciliarios

- Parque La Secreta
- Barrio Vieja Libertad.
- Barrio Buenos Aires Bajo
- Distrito de Vivienda de Interés Social Puerto Espejo
- Programa de Vivienda nueva de Interés Social Salvador Allende.
- Plaza de Mercado y su área de influencia.

PARAGRAFO: Se desarrollarán con base en los Planes Parciales previstos en los artículos anteriores sus elementos y procedimientos corresponden a los contemplados en la Ley 388 de 1997, y sus Decretos Reglamentarios.

TITULO VII DEL PROGRAMA DE EJECUCION, LOS INSTRUMENTOS DE GESTION Y FINANCIACION

ARTICULO 35: DEFINICION: EL PROGRAMA DE EJECUCION: El programa de ejecución de la presente administración se ejecutará con base en el Plan de Desarrollo Acuerdo No. 011 de 1998 y en el Plan de Inversiones correspondiente teniendo en cuenta los Acuerdos de presupuesto aprobados para cada vigencia.

ARTICULO 36: INSTRUMENTOS DE GESTION Y FINANCIACION:

El Plan de Ordenamiento Territorial del Municipio de Armenia, adopta como instrumentos de gestión, los contenidos en la Ley 388 de 1997, que apuntan a la gestión del suelo o a la financiación de la operación urbana que se pretenden acometer para los Planes Parciales delimitados en el artículo 31 del presente Acuerdo, se consideran como:

1. INSTRUMENTOS DE GESTION SOBRE EL SUELO.

Aquellos que posibilitan intervenir directamente sobre la estructura predial y afectar los derechos sobre la propiedad, siendo ellos:

- Integración Inmobiliaria y Reajuste de Tierras.
- Cooperación entre Partícipes.
- Enajenación Voluntaria, Expropiación por Vía Judicial y Expropiación Administrativa.
- Declaratoria de Utilidad Pública.
- Derecho de Preferencia.
- Declaratoria de Desarrollo y Construcción Prioritarios: Habrá lugar a la iniciación del proceso de enajenación forzosa en pública subasta, por incumplimiento de la función social de la propiedad, de los siguientes terrenos:

declarados como de desarrollo prioritario, que no se urbanicen dentro de los tres años siguientes a su declaratoria.

- b) Los que siendo urbanizables no han sido urbanizados localizados en suelo urbano, de propiedad pública o privada, declarados de desarrollo y construcción prioritario, que no se urbanicen dentro de los DOS años siguientes a su declaratoria.
- c) Los urbanizados sin construir, localizados en suelo urbano de propiedad pública o privada, como de desarrollo y construcción prioritaria, que no se construyan dentro de los DOS años siguientes a su declaratoria.

2. INSTRUMENTOS DE FINANCIACION.

Se establecerán mecanismos de recuperación de cargas urbanísticas, el mayor valor generado por ellas, establecerán mecanismos de compensación frente a las inequidades que producen los procesos de planificación y que permiten ampliar los mecanismos de financiación Desarrollo urbano para el municipio. Teniendo en cuenta la inclusión de los nuevos instrumentos financieros en el código de rentas del municipio.

- a) **Captación de Plusvalía.** Es la posibilidad de participar en el mayor valor de los precios del suelo, causado por las decisiones contenidas en el presente Plan de Ordenamiento o posteriormente en los Planes Parciales o Unidades de Actuación, donde se permita una mayor intensidad en el uso del suelo o en la ocupación de determinado predio.
- b) **Contribución de Valorización.** Permitirá la financiación anticipada de obras públicas en función del beneficio que genere en determinado sector de la ciudad, de conformidad con el código de rentas municipal actual.
- c) **Compensación en tratamientos de conservación.** Los propietarios de terrenos o inmuebles determinados en los planes de ordenamiento territorial o en los instrumentos que lo desarrollen como de conservación histórica, arquitectónica o ambiental, deberán ser compensados por esta carga, mediante la aplicación de compensaciones económicas, transferencias de derechos de construcción y desarrollo, beneficios y estímulos tributarios u otros sistemas que se reglamenten, tendrán en cuenta lo establecido en el Decreto 151 de 1998.
- d) **Fondos de Compensación.** Como mecanismos para asegurar el reparto equitativo de las cargas y beneficios generados en el ordenamiento urbano y para garantizar el pago de compensaciones en razón de cargas urbanísticas de conservación, las administraciones municipales y distritales podrán constituir fondos, los cuales podrán ser administrados mediante encargos fiduciarios.
- e) **Derechos adicionales de construcción y desarrollo.** La administración Municipal previa autorización del Concejo Municipal a iniciativa del Alcalde podrá emitir y colocar en el mercado títulos valores a los derechos adicionales de construcción y desarrollo permitidos para determinadas zonas o subzonas con características geoeconómicas homogéneas, que hallan sido beneficiada de las acciones urbanísticas generadoras de plusvalía, como un instrumento alternativo para hacer efectiva la correspondiente participación municipal en la plusvalía generada. La unidad de medida de los derechos adicionales es un metro cuadrado de construcción o de destinación a un nuevo uso, de acuerdo con el hecho generador correspondiente.
- f) **Pagarés y Bonos de Reforma Urbana.** Consiste en la posibilidad de emisión de títulos de deuda pública como forma de pago de terrenos adquiridos por el municipio en procesos de negociación voluntaria directa o expropiación.

... fragmento, relicto boscoso, área de protección, humedal o reserva natural de la sociedad civil, gozará de uno o varios incentivos.

PARAGRAFO: De conformidad con el inciso 2° del artículo 73 de la Ley 388, se aplicarán las normas para la aplicación de la participación de la plusvalía en el municipio.

DISPOSICIONES FINALES

ARTICULO 37: ACCIONES URBANISTICAS: En cumplimiento del artículo 8o. de la Ley 388 de 1997, el Alcalde presentará a consideración del Concejo Municipal las acciones urbanísticas requeridas tendientes a consolidar el Ordenamiento del Territorio en un lapso de 06 meses contados a partir de la vigencia del presente Acuerdo.

PARAGRAFO: En tal virtud hasta tanto sean reglamentadas las normas urbanísticas relativas a definición de usos específicos, intensidades de uso, cesiones obligatorias, porcentajes de ocupación, clases y usos, y demás reglamentación urbanística específica de las edificaciones, seguirá vigente lo establecido por el Acuerdo 013 de 1993, Acuerdo 011 de 1994, los Acuerdos que los modifiquen o sustituyan. Siempre que no contradigan lo establecido en el Plan de Ordenamiento territorial, caso en el cual la autoridad de Planeación competente tiene la facultad de interpretación, mediante acuerdos que tienen el carácter de doctrina.

ARTICULO 38: PLAN DE GESTION AMBIENTAL MUNICIPAL. La administración municipal con base en lo dispuesto en el artículo 25 del presente Acuerdo, deberá presentar en un término de un año, un proyecto de Acuerdo que contenga el Plan de Gestión Ambiental del Municipio, el cual deberá sujetarse a lo establecido en el componente ambiental y el Plan de Gestión Ambiental del Departamento del Quindío aprobado por la Corporación Autónoma Regional del Quindío.

ARTICULO 39: DOCUMENTO TECNICO DE SOPORTE: Apruébase en toda su extensión el Documento Técnico de Soporte, salvo las materias que estén en contradicción con las disposiciones aquí establecidas.

PARAGRAFO: Aquellas materias desarrolladas en el Documento Técnico de Soporte que contempladas en éste Acuerdo y que sean necesarias para la adecuada implementación del Plan de Ordenamiento Territorial, deberán ser presentadas por la administración al Concejo Municipal para su respectiva aprobación.

ARTICULO 40. ADOPCION DE PLANOS. Adóptese la siguiente relación de planos:

DIMENSION : MEDIO AMBIENTE		ESCALA
Nº	TEMA	
01	URBANO	1:5.000
02	RURAL	1:25.000

ZONAS DE PROTECCION DE RECURSOS NATURALES

ZONAS DE RIESGO NATURAL		1:10.000
URBANO	URBANO A CORTO PLAZO	1:5.000
RURAL	URBANO A MEDIANO PLAZO	1:25.000
ZONAS DE RECUPERACION AMBIENTAL		1:10.000
URBANO		1:5.000
RURAL		1:25.000
ZONAS CON RESTRICCIONES PARA LA INFRAESTRUCTURA		
URBANO	TRANSVERSALES URBANAS	1.5.000
RURAL	TRANSVERSALES RURALES	1:25.000
CLASIFICACION AMBIENTAL		
URBANO	USOS PUBLICOS	1:5.000
RURAL		1:25.000

ESCALA

ATRIBUTO : SUELO Y VIVIENDA

TEMA	ESCALA
AREAS MORFOLOGICAS HOMOGENEAS	1:5.000
TRATAMIENTOS DEL SUELO	1:5.000
CLASIFICACION DEL SUELO	1.25.000
USOS SUBURBANOS RURALES	1:25.000
LOCALIZACION TERRENOS V.I.S.	1:10.000
PLANES PARCIALES PRIORITARIOS	1:10.000
USOS DEL SUELO	1:5.000

ATRIBUTO : VIAS - TRANSITO - TRANSPORTE

TEMA	ESCALA
SISTEMA DE TRANSPORTE MASIVO DE PASAJEROS	1:5.000
SISTEMA VIAL URBANO	1:5.000

	SISTEMA VIAL URBANO	1:10.000
	SISTEMA VIAL URBANO RURAL	1:25.000
	AREAS GENERADORAS DE PARTICIPACION EN PLUSVALIA	
	SISTEMA URBANO REGIONAL NACIONAL	1:100.000
	SISTEMA VIAL URBANO A CORTO PLAZO	1:10.000
	SISTEMA VIAL URBANO A MEDIANO PLAZO	1:10.000
	SISTEMA VIAL URBANO A LARGO PLAZO	1:10.000
	ASPECTOS DE EJECUCION	1:10.000
	SECCION ECONOMICA	1:25.000

SECCIONES VIALES:

	SECCIONES TRANSVERSALES URBANAS	
	SECCIONES TRANSVERSALES URBANAS	
	SECCIONES TRANSVERSALES RURALES	ESCALA
		1:5.000
		1:10.000

ATRIBUTO : SERVICIOS PUBLICOS

	TEMA	ESCALA
	SISTEMA DE DISTRIBUCION DE GAS URBANO	1:5.000
	SISTEMA DE RECOLECCION DE AGUAS RESIDUALES URBANO	1:5.000
	AREA DE INFRAESTRUCTURA DE ACUEDUCTO URBANO	1:5.000
	SISTEMA DE INFRAESTRUCTURA DE SERVICIOS PUBLICOS	1:5.000
	SISTEMA ELECTRICO URBANO	1:5.000
	SISTEMA DE TELEFONIA URBANA	1:5.000
	SISTEMA DE RECOLECCION DE AGUAS RESIDUALES	1:25.000
	SISTEMA DE ACUEDUCTO RURAL COMITÉ DE CAFETEROS	1:25.000
	PLAN DE EXPANSION SISTEMA ELECTRICO 115/33 KV	1:25.000
	SISTEMA DE ACUEDUCTO RURAL E.P.A.	1:25.000

57° N
 81° 30' W
 X= 1'000'000
 Y= 1'000'000

La Comisión Municipal presentará a consideración del Consejo Municipal los proyectos de los días siguientes a la vigencia de este Acuerdo, el día que se indique.

W	TEMA	ESCALA
23	AREAS GENERADORAS DE PARTICIPACION EN PLUSVALIA URBANA	1:10.000
24	INMUEBLES Y TERRENOS DE DESARROLLO Ó CONSTRUCCION PRIORITARIA	1:10.000
25	PLUSVALIA SUELO SUBURBANO	1:25.000
26	PROYECTOS DE EJECUCION	1:10.000
27	VOCACION ECONOMICA	1:25.000

JOHN JAMES FERNANDEZ LOPEZ
Presidente

ATRIBUTO : EQUIPAMIENTO Y ESPACIO PUBLICO

W	TEMA	ESCALA
28	SISTEMA DE ESPACIO PUBLICO URBANO	1:5.000
29	SISTEMA DE ESPACIO PUBLICO URBANO	1:10.000
30	SISTEMA DE EQUIPAMIENTO COLECTIVO URBANO	1:5.000
31	SISTEMA DE EQUIPAMIENTO EDUCATIVO URBANO	1:10.000
32	PATRIMONIO HISTORICO, CULTURAL Y ARQUITECTONICO URBANO	1:10.000
33	SISTEMA DE EQUIPAMIENTO SALUD Y ASISTENCIA SOCIAL URBANO	1:10.000
34	SISTEMA DE EQUIPAMIENTO, RECREACION Y DEPORTE URBANO	1:10.000
35	SISTEMA DE ESPACIO PUBLICO RURAL	1:25.000
36	SISTEMA DE EQUIPAMIENTO REGIONALES	1:25.000
37	SISTEMA DE EQUIPAMIENTO BASICO RURAL	1:25.000

LUIS FERNANDO ABAD BARON

PARAGRAFO 1: Los planos anteriormente relacionados se elaboraron a partir del sistema de coordenadas del Instituto Geográfico AGUSTIN CODAZZI para el origen de proyección W, conocido como "Buenaventura" cuyas coordenadas geográficas y planas son:

COORDENADAS GEOGRAFICAS

Latitud: 04°35' 56".57 N
Longitud: 074° 04' 51".30 W

COORDENADAS PLANAS

X= 1'000.000
Y= 1'000.000

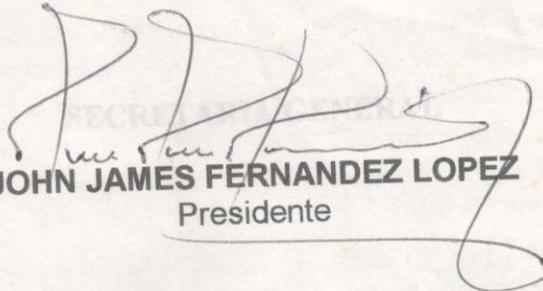
PARAGRAFO 2: La administración municipal presentará a consideración del Concejo Municipal dentro de los noventa días siguientes a la vigencia de éste Acuerdo el sistema cartográfico georeferenciado

ARTICULO 41. DEROGATORIA Y VIGENCIA. La presente resolución deroga y deroga todas las disposiciones que le sean contrarias.

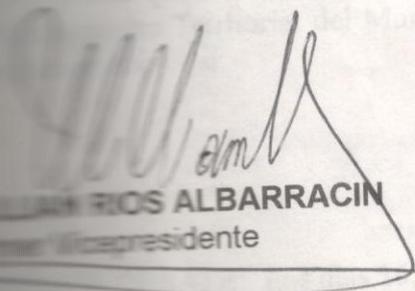
PUBLIQUESE Y CUMPLASE

Dado en los salones del Honorable Concejo Municipal de Armenia a los veinticuatro (24) días del mes de enero de mil novecientos noventa y nueve (1999).

CONCEJO MUNICIPAL
ARMENIA QUINDIO



JOHN JAMES FERNANDEZ LOPEZ
Presidente



JUAN ROS ALBARRACIN
Vicepresidente



JOSE WILSON RUA BEDOYA
Segundo Vicepresidente



LUIS FERNANDO ABAD BARON
Secretario General

LUIS FERNANDO ABAD BARON
Secretario General

**CONCEJO MUNICIPAL
ARMENIA QUINDIO**

SECRETARIA GENERAL

El suscrito Secretario General del Honorable Concejo Municipal de Armenia (Quindío) hace constar que al Proyecto de Acuerdo No. 001 "Por medio del cual se adopta el Plan de Ordenamiento Territorial del Municipio de Armenia 1999-2006" se le dieron los debates complementarios, así:

PRIMERO DEBATE: Los días 16, 17 y 18 de enero de 1999.

SEGUNDO DEBATE: Los días 22, 23 y 24 de enero de 1999.

Armenia, enero 24 de 1999

LUIS FERNANDO ABAD BARON
Secretario General

MARIA NELLY APONTE VALENCIA
Secretaria General

ALVARO AYALA LLIDO
Alcalde Municipal

AL CONCEJO MUNICIPAL
ARMENIA QUINDIO
01 DE ENERO DE 1999

ALCALDIA MUNICIPAL ARMENIA QUINDIO

SECRETARIA GENERAL

*Recibido hoy veinticinco (25) de enero de mil novecientos noventa y nueve (1999); con
del Acuerdo No. 001 de 1999 con 38 folios y seis (6) cuadernos anexos, así:*

- Componente General, con 50 folios.
- Componente Urbano, con 102 folios.
- Componente Rural, con 50 folios.
- Planos Generales, con 54 folios.
- Instrumentos de Planeación, gestión, financiación y programa de ejecución, con 10 folios.
- Documento Resumen, con 18 folios.

Maria Nelly Aponte Valencia
MARIA NELLY APONTE VALENCIA
Secretaria General

ALCALDIA MUNICIPAL

Armenia, Quindío, veinticinco (25) de enero de mil novecientos noventa y nueve (1999)

SANCIONASE el Acuerdo No. 001 de enero 24 de 1999 "Por medio del cual se adopta el Plan de Ordenamiento Territorial del Municipio de Armenia 1999-2006", por ser constitucional, legal y conveniente.

REMITANSE sendas copias al Señor Gobernador para la revisión respectiva, a la División de Comunicaciones para su publicación y al Archivo.

DEVUELVA al Honorable Concejo Municipal.

PUBLIQUESE Y CUMPLASE

ALVARO PATIÑO PULIDO
Alcalde Municipal