



CAPÍTULO 7



TABLA DE CONTENIDO DE CUADROS

| Cuadro | Nombre del Cuadro |
|--------|---|
| 7.1 | QUINDIO. Longitud total de la red vial, por municipio. Año 2009. |
| 7.2 | QUINDIO. Distancia por vía principal y por vía secundaria entre los centros urbanos y corregimientos. |
| 7.3 | QUINDIO. Número de pasajeros y carga mensual transportada por el Aeropuerto El Edén. Año 2009 |
| 7.4 | QUINDIO. Parque automotor por clase de servicio, según oficinas de tránsito. Año 2009 |
| 7.5 | QUINDIO. Movimiento del parque automotor del servicio particular, público y oficial, según oficinas de tránsito. Año 2009 |
| 7.6 | QUINDIO. Número de Accidentes de Tránsito Muertos y Heridos, según oficinas de tránsito. Año 2009 |
| 7.7 | QUINDIO. Primeras causas de accidente de tránsito. Año 2009 |
| 7.8 | QUINDIO. Número de motocicletas matriculadas y licencias expedidas, según oficinas de tránsito. Año 2009 |
| 7.9 | QUINDIO. Número de licencias de conducción expedidas, según oficinas de Tránsito. Año 2009 |
| 7.10 | QUINDIO. Accidentalidad. Año 2009 |
| 7.11 | QUINDIO. Causas de accidentes de tránsito. Año 2009 |
| 7.12 | QUINDÍO. Accidentalidad por mes año 2009 |
| 7.13 | QUINDIO. Empresas transportadoras de pasajeros, parque automotor, radio de acción y tipo de vehículo. Año 2009 |

CONVENCIONES

- (-) Cifra no suministrada
- (..) No existen datos
- Sin movimiento

Cuadro 7.1

QUINDIO. Longitud total de la red vial, por municipios.

Actualizado enero de 2010

| Municipios | Longitud | Red vial | Red vial | Red vial | Vías Pavimentadas | | | | | | | |
|------------|------------|---------------|-------------|----------------|-------------------|-------|---------------|--------|-------------|--------|----------------|-------|
| | Total (km) | Nacional (km) | Deptal (km) | Municipal (km) | Total (km) | % | Nacional (km) | % | Deptal (km) | % | Municipal (km) | % |
| TOTAL | 2106,095 | 121,61 | 343,695 | 1640,79 | 498,735 | 23,68 | 121,61 | 100,00 | 250,175 | 72,79 | 126,95 | 7,74 |
| Armenia | 190,343 | 33,083 | 11,59 | 145,67 | 65,083 | 34,19 | 33,083 | | 10,48 | 90,42 | 21,52 | 14,77 |
| Buenavista | 66,47 | 0 | 20,19 | 46,28 | 20,79 | 31,28 | 0 | | 18,79 | 93,07 | 2 | 4,32 |
| Calarcá | 306,283 | 40,273 | 54,82 | 211,19 | 97,273 | 31,76 | 40,273 | | 34,31 | 62,59 | 22,69 | 10,74 |
| Circasia | 180,41 | 6,16 | 21,28 | 152,97 | 33,82 | 18,75 | 6,16 | | 21,28 | 100,00 | 6,38 | 4,17 |
| Córdoba | 96,19 | 0 | 19,82 | 76,37 | 13,48 | 14,01 | 0 | | 12,72 | 64,18 | 0,76 | 1,00 |
| Filandia | 171,315 | 3,52 | 50,275 | 117,52 | 40,255 | 23,50 | 3,52 | | 35,485 | 70,58 | 1,25 | 1,06 |
| Génova | 241,71 | 0 | 30,44 | 211,27 | 26,92 | 11,14 | 0 | | 23,34 | 76,68 | 3,58 | 1,69 |
| La Tebaida | 86,285 | 14,295 | 3,79 | 68,2 | 27,415 | 31,77 | 14,295 | | 3,79 | 100,00 | 9,33 | 13,68 |
| Montenegro | 189,33 | 4,45 | 34,66 | 150,22 | 59,68 | 31,52 | 4,45 | | 30,24 | 87,25 | 24,99 | 16,64 |
| Pijao | 198,42 | 0 | 28,35 | 170,07 | 22,9 | 11,54 | 0 | | 21,25 | 74,96 | 1,65 | 0,97 |
| Quimbaya | 223,24 | 11,5 | 30,43 | 181,31 | 62,04 | 27,79 | 11,5 | | 19,29 | 63,39 | 31,25 | 17,24 |
| Salento | 156,099 | 8,329 | 38,05 | 109,72 | 29,079 | 18,63 | 8,329 | | 19,2 | 50,46 | 1,55 | 1,41 |

Fuente: Secretaría de Infraestructura de la Gobernación del Quindío.

Cuadro 7.2

QUINDIO. Distancia por vía primaria y por vía secundaria entre los centros urbanos y corregimientos.

| Municipios y Corregim. | Arme. | B/vista | Calarcá | Circas. | Córdob | Filandia | Génova | La Tebaida | M/neg | Pijao | Quimb | Salento | Barcelo na | El Caimo | La India | La Virginia | Pueblo Tapao |
|------------------------|-------|---------|---------|---------|--------|----------|--------|------------|-------|-------|-------|---------|------------|----------|----------|-------------|--------------|
| Armenia | - | 33+30 | 6+000 | 12+00 | 23+90 | 25+950 | 51+900 | 17+000 | 10+00 | 30+90 | 20+00 | 24+10 | 12+87 | 6+400 | 38+95 | 11+60 | 10+40 |
| Buenavista | 33+30 | - | 34+40 | 45+30 | 23+40 | 59+250 | 30+600 | 50+300 | 43+30 | 30+40 | 53+30 | 57+40 | 20+43 | 28+60 | 72+25 | 48+90 | 43+70 |
| Calarcá | 6+000 | 34+40 | - | 18+00 | 25+00 | 31+950 | 53+000 | 23+000 | 16+00 | 32+00 | 26+00 | 31+10 | 13+97 | 11+10 | 44+95 | 8+500 | 16+40 |
| Circasia | 12+00 | 45+30 | 18+00 | - | 35+90 | 13+950 | 63+900 | 29+000 | 22+00 | 42+90 | 32+00 | 11+90 | 24+87 | 18+40 | 26+95 | 23+60 | 22+40 |
| Córdoba | 23+90 | 23+40 | 25+00 | 35+90 | - | 49+850 | 42+000 | 40+900 | 33+90 | 15+50 | 43+90 | 48+00 | 11+03 | 20+90 | 62+85 | 27+10 | 34+30 |
| Filandia | 25+95 | 59+25 | 31+95 | 13+95 | 49+85 | - | 77+850 | 42+950 | 35+95 | 56+85 | 45+95 | 19+65 | 38+82 | 32+35 | 13+00 | 37+55 | 36+35 |
| Génova | 51+90 | 30+60 | 53+00 | 63+90 | 42+00 | 77+850 | - | 68+900 | 61+90 | 49+00 | 71+90 | 76+00 | 39+03 | 51+90 | 90+85 | 61+50 | 62+30 |
| La Tebaida | 17+00 | 50+30 | 23+00 | 29+00 | 40+90 | 42+950 | 68+900 | - | 27+00 | 47+90 | 37+00 | 41+10 | 29+87 | 23+40 | 55+95 | 28+60 | 10+10 |
| Montenegr | 10+00 | 43+30 | 16+00 | 22+00 | 33+90 | 35+950 | 61+900 | 27+000 | - | 40+90 | 10+00 | 34+10 | 22+87 | 16+40 | 48+95 | 21+60 | 7+400 |
| Pijao | 30+90 | 30+40 | 32+00 | 42+90 | 15+50 | 56+850 | 49+000 | 47+900 | 40+90 | - | 50+90 | 55+00 | 18+03 | 27+90 | 69+85 | 42+60 | 41+30 |
| Quimbaya | 20+00 | 53+30 | 26+00 | 32+00 | 43+90 | 45+950 | 71+900 | 37+000 | 10+00 | 50+90 | - | 44+10 | 32+87 | 26+40 | 30+00 | 31+60 | 17+40 |
| Salento | 24+10 | 57+40 | 31+10 | 11+90 | 48+00 | 19+650 | 76+000 | 41+100 | 34+10 | 55+00 | 44+10 | - | 36+97 | 30+50 | 32+65 | 35+70 | 34+50 |
| Barcelona | 12+87 | 20+43 | 13+97 | 24+87 | 11+03 | 38+820 | 39+030 | 29+870 | 22+87 | 18+03 | 32+87 | 36+97 | - | 9+870 | 57+82 | 19+57 | 23+27 |
| El Caimo | 6+400 | 28+60 | 11+10 | 18+40 | 20+90 | 32+350 | 51+900 | 23+400 | 16+40 | 27+90 | 26+40 | 30+50 | 9+870 | - | 45+35 | 16+70 | 16+80 |
| La India | 38+95 | 72+25 | 44+95 | 26+95 | 62+85 | 13+000 | 90+850 | 55+950 | 48+95 | 69+85 | 30+00 | 32+65 | 57+82 | 45+35 | - | 50+55 | 49+35 |
| La Virginia | 11+60 | 48+90 | 8+500 | 23+60 | 27+10 | 37+550 | 61+500 | 28+600 | 21+60 | 42+60 | 31+60 | 35+70 | 19+57 | 16+70 | 50+55 | - | 22+00 |
| Pueblo | 10+40 | 43+70 | 16+40 | 22+40 | 34+30 | 36+350 | 62+300 | 10+100 | 7+400 | 41+30 | 17+40 | 34+50 | 23+27 | 16+80 | 49+35 | 22+00 | - |

FUENTE: Gerencia de Infraestructura Departamental.

Nota : Kilometrajes obtenidos del Plan Vial del Quindío Km + mts

Cuadro 7.3

ARMENIA. Transporte público urbano. 2009

| Vehículo | Promedio diario de vehículos en servicio | Pasajeros transportados (miles) | Total producido (millones \$) | Kilómetros recorridos (miles) |
|-------------|--|---------------------------------|-------------------------------|-------------------------------|
| 2008 | 328 | 20.415 | 22.125 | 20.330 |
| Bus | 61 | 3.304 | 3.577 | 2.481 |
| Buseta | 267 | 17.111 | 18.548 | 17.849 |
| 2009 | 329 | 19.115 | 22.367 | 21.189 |
| Bus | 63 | 3.233 | 3.880 | 2.453 |
| Buseta | 266 | 15.882 | 18.487 | 18.736 |

Fuente: ICER 2009

Cuadro 7.4

QUINDIO. Parque automotor por clase de servicio, oficinas de tránsito. Año 2009

| Oficinas de Tránsito | Oficial | Particular | Público | Total |
|-----------------------|---------|------------|---------|-------|
| Departamental I.D.T.Q | 19 | 2.574 | 101 | 2.694 |
| Calarcá | 2 | 599 | 66 | 667 |
| Quimbaya | 0 | 183 | 1 | 184 |

FUENTE: Oficina de Tránsito de Calarcá, Quimbaya y Departamental

Cuadro 7.5

QUINDIO. Movimiento del parque automotor del servicio particular, público y oficial, oficinas de tránsito. Año 2009

| Movimiento | Oficial | Particular | Público | Otros | Total |
|----------------------|---------|------------|---------|-------|-------|
| Departamental | | | | | |
| Matrículas | - | - | - | - | 2.694 |
| Traslado de Cuentas | - | - | - | - | 228 |
| Radicaciones | - | - | - | - | 145 |
| Cancelaciones | - | - | - | - | 86 |
| Calarcá | | | | | |
| Matrículas | 2 | 68 | 30 | - | 100 |
| Traslado de Cuentas | - | 120 | 25 | - | 145 |
| Radicaciones | - | 174 | 36 | - | 210 |
| Cancelaciones | - | 12 | 19 | - | 31 |
| Quimbaya | | | | | |
| Matrículas | 323 | 259 | 64 | | 646 |
| Traslado de Cuentas | 73 | 55 | 18 | | 146 |
| Radicaciones | 114 | 88 | 26 | | 228 |
| Cancelaciones | 12 | 8 | 4 | | 24 |

FUENTE: Oficina de Tránsito de Calarcá, Quimbaya y Departamental

Cuadro 7.6

QUINDIO. Número de Accidentes de Tránsito, Muertos y Heridos, oficinas de tránsito.
Año 2009

| Factores | Deptal | Calarcá | Quimbaya | Total |
|------------------------|--------|---------|----------|-------|
| Total Accidentes | 347 | 291 | 30 | 668 |
| Accidentes Solo daños | 90 | 111 | 19 | 220 |
| Accidentes con Muertos | 9 | 9 | 1 | 19 |
| Accidentes con Heridos | 248 | 171 | 10 | 429 |

FUENTE: Oficina de Tránsito de Calarcá, Quimbaya y Departamental

Cuadro 7.7

QUINDIO. Primeras causas de accidentes de tránsito. Año 2009

| | Número de Orden | Causas de accidente de tránsito |
|-----|----------------------------|---------------------------------|
| 110 | Distraerse | 2 |
| 157 | Otras causas | 75 |
| 115 | Embriaguez / droga | 7 |
| 134 | Impericia en el manejo | 6 |
| 127 | Transitar en contravía | 4 |
| 121 | No mantener distancia | 12 |
| 122 | Girar Bruscamente | 2 |
| 132 | No respetar prelación | 16 |
| 409 | Peatón Cruzar sin observar | 25 |
| 304 | Superficie húmeda | 12 |

FUENTE: Oficina de Tránsito Departamental

Cuadro 7.8

QUINDIO. Primeras causas de accidentes de tránsito. Año 2009

| Descripción de la causas | | | |
|--|--------|---|-----------|
| | Código | Causa | Total |
| De la vía | 302 | Ausencia o deficiencia en demarcación | 1 |
| | 303 | Superficie lisa | 2 |
| | 304 | Superficie húmeda | 8 |
| | 305 | Obstáculos en la vía | |
| | 307 | Dejar o movilizar semovientes en la vía | 1 |
| | 308 | Otras | 1 |
| Sub total | | | 13 |
| Del conductor de motocicleta o bicicleta | 93 | Transitar distante de la cera u orilla de la calza | 8 |
| | 98 | Transitar entre vehículos | 1 |
| | 99 | No hacer uso de las señales reflectivas | 3 |
| Sub total | | | 12 |
| Del conductor en general | 102 | adelantar por la derecha | 3 |
| | 103 | Adelantar cerrando | 3 |
| | 104 | Adelantar invadiendo carril de sentido contrario | 5 |
| | 105 | adelantar en zona prohibida | 5 |
| | 107 | cambio de carril sin indicación e inadecuado | 4 |
| | 108 | Carga sobresaliente sin señales | 1 |
| | 110 | | 1 |
| | 112 | Desobedecer señales de transito | 13 |
| | 114 | embriaguez aparente | 6 |
| | 115 | embriaguez o droga | 18 |
| | 116 | exceso de velocidad | 2 |

FUENTE: Secretaría de Tránsito y transporte de Calarcá

Continuación Cuadro 7.8

QUINDIO. Primeras causas de accidentes de tránsito. Año 2009

| Descripción de la causas | | | |
|--------------------------|------------------|---|------------|
| | Código | Causa | Total |
| Del conductor en general | 119 | frenar bruscamente | 6 |
| | 120 | Pasajeros obstruyendo al conductor o sobre cupo | 1 |
| | 121 | no mantener distancia de seguridad | 40 |
| | 131 | subirse al andén o vías peatonales o ciclo rutas | 1 |
| | 132 | no respetar prelación | 36 |
| | 133 | reverso imprudente | 13 |
| | 141 | vehículo mal estacionado | 4 |
| | 142 | semáforo en rojo | 1 |
| | 143 | poner en marcha un vehículo sin precauciones | 10 |
| | 145 | arrancar sin precaución | 8 |
| | 150 | Impartir enseñanza automovilística sin autorización | 1 |
| | 152 | dejar o recoger pasajeros en sitios no demarcados | 3 |
| | 157 | otra | |
| | 158 | Adelantar invadiendo carril del mismo sentido en Z | 1 |
| | Sub total | | 251 |

FUENTE: Secretaría de Tránsito y transporte de Calarcá

Continuación Cuadro 7.8

QUINDIO. Primeras causas de accidentes de tránsito. Año 2009

| Descripción de la causas | | | |
|--------------------------|------------------|----------------------------------|-----------|
| | Código | Causa | Total |
| Del pasajero | 501 | Viajar colgado o en los estribos | 1 |
| | 506 | otra | 2 |
| | Sub total | | 3 |
| Del peatón | 401 | Pasar el semáforo en rojo | 1 |
| | 402 | salir por delante de un vehiculo | 1 |
| | 404 | transitar por la calzada | 2 |
| | 405 | jugar en la vía4 | 1 |
| | 407 | pararse sobre la calzada | 2 |
| | 409 | cruzar sin observar | 31 |
| | 410 | cruzar en estado de embriaguez | 2 |
| | 411 | otras | 2 |
| | Sub total | | 42 |
| Del vehículo | 201 | Fallas en las Llantas | 3 |
| | 202 | Fallas en los Frenos | 9 |
| | 2032 | Fallas en la dirección | 1 |
| | 217 | Otra | 6 |
| | Sub total | | 19 |

FUENTE: Secretaría de Tránsito y transporte de Calarcá

Cuadro 7.9

QUINDIO. Número de motocicletas matriculadas y licencias expedidas, según oficinas de tránsito. Año 2009

| Oficina de Tránsito | No. de motocicletas | Número de licencias |
|---------------------|---------------------|---------------------|
| Departamental IDTQ | 2.346 | 2.346 |
| Calarcá | 389 | 389 |
| Quimbaya | 172 | 172 |

FUENTE: Oficina de Tránsito de Calarcá, Quimbaya y Departamental

Cuadro 7.10

QUINDIO. Número de licencias de conducción expedidas, según oficinas de Tránsito. Año 2009

| Oficinas de Tránsito | No. licencias de conducción |
|-----------------------|-----------------------------|
| Departamental I.D.T.Q | 4.915 |
| Calarcá | 1.834 |
| Quimbaya | 59 |

FUENTE: Oficina de Tránsito de Calarcá, Quimbaya y Departamental

DEPARTAMENTO ADMINISTRATIVO DE PLANEACIÓN
Observatorio Económico Y Social

Cuadro 7.11

QUINDIO. Accidentalidad. Año 2009

| Clase de servicio | No. | Conductores | No. |
|-------------------|-----|-------------|-----|
| Oficial | 5 | Hombres | 329 |
| Particular | 295 | Mujeres | 62 |
| Público | 73 | | |

FUENTE: Oficina de Tránsito Departamental

Cuadro 7.12

QUINDIO. Causas de accidentes de tránsito. Año 2009

| Clase de Vehículo | No. | Causas probables | No. |
|-------------------|-----|---------------------------|-----|
| Automóvil | 82 | Otras Peatón | 6 |
| Moto | 205 | Falta de mantenimiento | 0 |
| Campero | 38 | Transitar por la calzada | 4 |
| Camioneta | 30 | Fallos frenos | 2 |
| Buseta | 10 | Impericia en el manejo | 6 |
| Microbús | 7 | Distraerse | 2 |
| Camión furgón | 17 | Otra del conductor | 75 |
| Bicicleta | 28 | Embriaguez | 7 |
| Bus | 2 | Cruzar sin observar | 25 |
| Volqueta | 7 | Superficie húmeda | 12 |
| Otro | 0 | No respetar prelación | 16 |
| | | Desobedecer señales | 0 |
| | | Transitar en contravía | 4 |
| | | Obstáculos en la vía | 2 |
| | | Huecos en la vía | 7 |
| | | No conservar la distancia | 12 |
| | | Girar bruscamente | 2 |

FUENTE: Oficina de Tránsito Departamental

Cuadro 7.12

QUINDIO. Causas de accidentes de tránsito. Año 2009

| Clase de Vehículo | No. | Causas probables | No. |
|-------------------|-----|---------------------------|-----|
| Automóvil | | Otras Peatón | (-) |
| Moto | | Falta de mantenimiento | (-) |
| Campero | | Transitar por la calzada | (-) |
| Camioneta | | Fallos frenos | (-) |
| Buseta | | Impericia en el manejo | (-) |
| Microbús | | Distraerse | (-) |
| Camión furgón | | Otra del conductor | (-) |
| Bicicleta | | Embriaguez | (-) |
| Bus | | Cruzar sin observar | (-) |
| Volqueta | | Superficie húmeda | (-) |
| Otro | | No respetar prelación | (-) |
| | | Desobedecer señales | (-) |
| | | Transitar en contravía | (-) |
| | | No conservar la distancia | (-) |

FUENTE: Oficina de Tránsito de Quimbaya

Cuadro 7.13

QUINDIO. Accidentalidad, por meses. Año 2009

| | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agos | Septie | Octub | Novie | Dicie |
|-------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|------|--------|-------|-------|-------|
| Solo Daños | 10 | 7 | 10 | 11 | 6 | 5 | 5 | 6 | 4 | 6 | 8 | 12 |
| Con heridos | 26 | 14 | 18 | 32 | 24 | 21 | 22 | 21 | 16 | 20 | 14 | 20 |
| Con muertos | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 2 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |

| | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agost | Septie | Octub | Novie | Dicie |
|---------------------|-------|---------|-------|-------|------|-------|-------|-------|--------|-------|-------|-------|
| Número de Accid. | 36 | 21 | 28 | 43 | 33 | 27 | 27 | 27 | 21 | 26 | 23 | 33 |
| Heridos | 27 | 18 | 22 | 32 | 25 | 25 | 25 | 26 | 24 | 28 | 19 | 22 |
| Muertos | 0 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 0 | 1 | 0 | 1 | 1 |

FUENTE: Oficina de Tránsito Departamental

Cuadro 7.14

QUINDIO. Accidentalidad, por meses. Año 2009

| | Enero | Febrero | Marzo | Abril | Mayo | Junio | Julio | Agos | Septie | Octub | Novie | Dicie |
|--------------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| Solo Daños | 6 | 4 | 10 | 16 | 12 | 9 | 5 | 9 | 6 | 8 | 14 | 12 |
| Con heridos | 17 | 11 | 11 | 16 | 11 | 6 | 10 | 17 | 21 | 24 | 17 | 10 |
| Con muertos | 2 | 0 | 0 | 0 | 3 | 1 | 1 | 1 | 1 | 0 | 0 | 0 |
| Total | 25 | 15 | 21 | 32 | 26 | 16 | 16 | 27 | 28 | 32 | 31 | 22 |

FUENTE: Subsecretaría de Tránsito y transporte de Calarcá

Cuadro 7.15

QUINDIO. Empresas transportadoras; clase de servicio, radio de acción y tipo de vehículo. Año 2009

| Empresas | Clase de servicio | Radio de Acción | Tipo de Vehículos | | | | |
|--|-------------------|-----------------|-------------------|---------|---------|----------|--------------------|
| | | | Buses | Busetas | Automóv | Camperos | Microbús Camioneta |
| Cooperativa de motoristas El Cacique de Calarcá Ltda. | Público | Nacional | | | | | |
| Cooperativa de motoristas del Quindío Ltda. | Público | Nacional | | | | | |
| Cooperativa de Transportadores de Circasia Ltda. | Público | Nacional | | | | | |
| Cooperativa de Transportad. Los Fundadores Ltda. | Público | Nacional | | | | | |
| Cooperativa de Transportado. de Génova Ltda. | Público | Nacional | | | | | |
| Cooperativa de Transportad. de Montenegro Ltda. | Público | Nacional | | | | | |
| Cooperativa de Transportadores de Pijao y Buenavista Ltda. | Público | Nacional | | | | | |
| Cooperativa de Transportad. San Francisco Ltda | Público | Nacional | | | | | |
| Cooperativa de Motoristas de Calarcá Ltda | Público | Nacional | | | | | |
| Cooperativa de Transportad. El Centenario Ltda | Público | Nacional | | | | | |
| Nuevo Rápido Quindío S.A. | Público | Nacional | | | | | |
| Sociedad Colombiana de Transportadores Ltda | Público | Nacional | | | | | |
| Transportadores Armenia S.A. | Público | Nacional | | | | | |

FUENTE: Ministerio de Transporte

Continuación Cuadro 7.15

QUINDIO. Empresas transportadoras; clase de servicio, radio de acción y tipo de vehículo. Año 2009

| Empresas | Clase de servicio | Radio de Acción | Tipo de Vehículos | | | | | |
|---|-------------------|-----------------|-------------------|---------|--------|--------|----------|-----------|
| | | | Buses | Busetas | Autom. | Campe. | Microbús | Camioneta |
| Tax Páramo S.A. | Público | Nacional | | | | | | |
| Trasportes Tebaida S.A. | Público | Nacional | | | | | | |
| Cooperativa de Motoristas de Quimbaya Ltda | Público | Nacional | | | | | | |
| Cooperativa de Transportadores los Libertadores Ltda. | Público | Nacional | | | | | | |
| Buses Armenia S.A. | Público | Nacional | | | | | | |
| Cooperativa de Buses Urbanos del Quindío Ltda. | Público | Nacional | | | | | | |
| Expreso Cafetero S.A. | Público | Nacional | | | | | | |
| Profesionales del Transporte Ltda. | Público | Nacional | | | | | | |
| Nueva Flota El Caimo S.A. | Público | Nacional | | | | | | |
| Profesionales del Transporte Ltda. Servicio especial | Público | Nacional | | | | | | |
| Buses Armenia S.A. servicio especial | Público | Nacional | | | | | | |
| Cooperativa de Motoristas de Quimbaya Ltda. | Público | Nacional | | | | | | |
| Transportes Armenia S.C.A. | Público | Nacional | | | | | | |
| Sociedad Catorce Catorce S.A. serv. especial | Público | Nacional | | | | | | |

FUENTE: Ministerio de Transporte